

FFP V Aktueller Stand/ weiteres Vorgehen

Anlage 1 zur Vorlage 024/20

Wie ist der aktuelle Stand?	Wie geht es weiter?	Abkürzung	Anzahl ≈	% ≈		
<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt (oder so ähnlich umgesetzt) zur Umsetzung beschlossen 	abgeschlossen	U1	85	32%	41%	
<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt (oder so ähnlich umgesetzt) institutionalisiert 	kontinuierliche Aufgabe	U2	24	9%		59%
<ul style="list-style-type: none"> Beratung im Rahmen eines anderen Projekts Grundsatzbeschluss vorhanden, Ausarbeitung folgt 	aktuelle Aufgabe	B1	45	17%		
<ul style="list-style-type: none"> Beratung/Umsetzung steht noch aus 	künftige Aufgabe	B2	88	33%		
<ul style="list-style-type: none"> Bearbeitung in einer anderen Organisationseinheit, nicht im Fachbereich Tiefbau und Verkehr 	keine Aufgabe im Fachbereich Tiefbau und Verkehr	kB	9	3%		
<ul style="list-style-type: none"> (vorerst) keine Beratung Beratung zurück gestellt 	(vorerst) keine Aufgabe (im Fachbereich Tiefbau und Verkehr)	S	16	6%		
			267	100%		

Bei der Auswertung ist zu berücksichtigen, dass jede Maßnahme ohne Gewichtung der notwendigen Bearbeitungszeit und der Investitions- bzw. laufenden Kosten gezählt wurde. Die Zahlenwerte stellen somit nur eine erste grobe Abschätzung dar.

Lfd.-Nr.	Anregung/ Idee/ Erkenntnis	Ort	Aktueller Stand/ weiteres Vorgehen	Abkürzung
1	Maßnahmen mit teilweise größeren Auswirkungen, die einer vertiefenden Ausarbeitung bedürfen			
1.1	Radverkehrsanlagen			
1.1.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Okenstraße (B3) zwischen Freiburger Platz und Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> vorberaten (Achse 2 und 2a), parallele Hauptstraße als Radachse ausbauen, Okenstraße bleibt Kfz-Achse wird im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof beraten 	B1

		Rheinstraße zwischen Okenstraße und Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> wird im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof erneut beraten 	B1
		Wilhelmstraße zwischen Weingartenstraße und Unionbrücke	<ul style="list-style-type: none"> beschlossen Umsetzung voraussichtlich 2022 	U1
		Ortenberger Straße	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
		Ortsdurchfahrten in den einzelnen Ortsteilen	<ul style="list-style-type: none"> Beratung im Rahmen der Maßnahmenachsen 	B1
		Wolfentalstraße	<ul style="list-style-type: none"> bereits im FFP V abgelehnt (vgl. 2.1.1) 	S
		Fessenbacher Straße	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
1.1.2	Radschnellweg bauen	Kinzigdamm	<ul style="list-style-type: none"> Radschnellweg Offenburg – Gengenbach in Planung 	B1
		Schutterwälder Straße	<ul style="list-style-type: none"> Lösung mit separaten Radwegen umgesetzt 	U1
		NB: Offenburg – Straßburg	<ul style="list-style-type: none"> Radschnellweg Offenburg – Straßburg in Planung 	B1
		NB: Offenburg – Lahr	<ul style="list-style-type: none"> Radschnellweg Offenburg – Lahr zurückgestellt, da Uneinigkeiten zwischen den Gemeinden 	S
1.1.3	Verbreiterung des Radwegs	alle Radwege	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt 	U1
			<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts 	B1
			<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus 	B2
			<ul style="list-style-type: none"> weitere Radwege: Beratung steht noch aus 	B2
	ggf. Aufhebung der Benutzungspflicht		<ul style="list-style-type: none"> vorab alle Radwege auf Benutzungspflicht überprüft 	U1
1.1.4	Belag erneuern, asphaltieren	Stadtmauerring	<ul style="list-style-type: none"> wird im Rahmen des Projekts Grüngürtel beraten 	B1
		entlang Bahngraben	<ul style="list-style-type: none"> wird im Rahmen des Projekts Grüngürtel beraten 	B1
		Wilhelmstraße	<ul style="list-style-type: none"> erfolgt mit Umbau Wilhelmstraße voraussichtlich 2022 	U1
1.1.5	Radweg durch viele Einfahrten uneben	Generell	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt 	U1
			<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung 	B1

			im Rahmen eines anderen Projekts	
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
		Okenstraße	• vgl. 1.1.1	B1
		Freiburger Straße	• beschlossen, Umsetzung voraussichtlich 2021	U1
1.1.6	Unterführung der Bahn für Radfahrer zw. Albersbösch und Hildboltsweier befahrbar machen	Höhe Reichenberger Weg	• wird im Rahmen eines eigenen Projekts bearbeitet	B1
		Höhe Drosselweg anstatt Finkenweg	• wird im Rahmen eines eigenen Projekts bearbeitet	B1
1.2	Markierungen			
1.2.1	Gegenläufige Radwege mit Radsymbolen oder Pfeilen markieren	generell	• umgesetzt (an viel befahrenen Stellen)	U1
1.2.2	Gemeinsame Führung mit Fußgängern deutlich kennzeichnen	generell	• institutionalisiert	U2
1.2.3	Linksabbiegestreifen für Radfahrer	entlang von Hauptradrouten	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
1.3	Kreuzung, Einmündung			
1.3.1	Vorrang für Radverkehr	entlang von Hauptradrouten	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1

			<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus 	B2
			<ul style="list-style-type: none"> Restliche Radwege: Beratung steht noch aus 	B2
1.3.2	ungünstige Radverkehrsführung	Freiburger Platz	<ul style="list-style-type: none"> wird im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof erneut beraten 	B1
1.3.3	Erleichterung für linksabbiegende Radfahrer (nicht zweimaliges Warten)	alles Lichtsignalanlagen	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt 	U1
			<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts 	B1
			<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus 	B2
			<ul style="list-style-type: none"> Restliche Radwege: Beratung steht noch aus 	B2
1.3.4	Hauptstraße/Grabenallee	ungünstige Radverkehrsführung	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachse 8a: beraten und umgesetzt (weitere Verbesserungen ggf. im Rahmen des Projekts Grüngürtel oder Umbau Stadteingang möglich) 	U1
1.3.5	Umwegiges Linksabbiegen über Anforderungstaster	Weingartenstraße/Moltkestraße	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmenachse 1 und 8a: Beratung steht noch aus 	B2
1.3.6	Schlechte Sicht durch „Ecke“ im Radweg, zudem Bordstein zu Gehweg	Unterführung Otto-Hahn-Brück Südseite	<ul style="list-style-type: none"> Problem „Ecke“ behoben Bordstein verdeutlicht 	U1
1.3.7	Überquerung der Weingartenstraße aus Nebenstraße gefährlich	Weingartenstraße/Friedrichstraße	<ul style="list-style-type: none"> Bearbeitung im Rahmen der Maßnahmenachse 8a West, Beratung steht noch aus 	B2
1.4	Verkehrsrechtliche Aspekte			
1.4.1	Vorfahrten für Radfahrer parallel zur Hauptverkehrsstraße, auch wenn sie abgesetzt geführt werden	generell	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfung fand statt, ggf. wurde bauliche Änderung vorgenommen, z.B. Rammersweierstraße 	U1
		Moltkestraße Höhe	<ul style="list-style-type: none"> Beratung steht noch aus 	B2

		Gewerbegebiet Rammersweier		
		Südring/Resedenweg Nordseite	• Beratung steht noch aus	B2
		Freiburger Straße/Wasserstraße	• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof	B1
1.4.2	Einbahnstraßen für den gegengerichteten Radverkehr freigeben	generell	• Überprüfung fand statt und Umsetzung erfolgt	U1
1.4.3	Radverkehrsführung an innerörtlichen Kreisverkehren	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
1.4.4	Benutzungspflicht für Radwege prüfen	generell	• erfolgt	U1
1.4.5	Grüner Rechtsabbiegepfeil für Radfahrer prüfen	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
1.4.6	Einrichtung von Fahrradstraßen	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2

1.4.7	Nichtbeachten der Vorfahrt für Radfahrer gegenüber Kfz-Fahrer	Hauptstraße/Kronenstraße (freier Rechtsabbieger)	• Umbau im Rahmen des Projekts LSA Hauptstraße/Kronenstraße	B1
1.4.8	Radverkehr in Fußgängerzone Hauptstraße belassen	Fußgängerzone	• institutionalisiert	U2
1.5	Serviceangebote			
1.5.1	Radmietsystem nextbike		• institutionalisiert	U2
1.5.2	Belohnung für Radfahrer		• Beratung steht noch aus	B2
1.5.3	Pedelec-Verleih für Betriebe		• Angebot wird durch Radhändler übernommen	U1
1.5.4	Fahrradabstellanlage mit integriertem Zahlenschloss aufstellen		• Radbügel zum sicheren Anschließen mit privatem Schloss sind ausreichend	S
1.5.5	weitere Radserviceangebote am Bahnhof		• Erneute Beratung im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof	B1
2	Maßnahmen, die umsetzungsreif sind bzw. für die ein Beschluss gefasst werden soll			
2.1	Radverkehrsanlagen			
2.1.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Wolfentalstraße in Windschlag	• bereits im FFP V abgelehnt	S
		Hauptstraße zwischen Stadtbuckel und Fußgängerzone	• bereits im FFP V abgelehnt	S
2.1.2	Belag erneuern	Mühlbachradweg zwischen Hochschule und Bleiche	• bereits im FFP V abgelehnt	S
		Wegeverbindung in Verlängerung Im Ries zur Fessenbacher Straße	• umgesetzt	U1
2.1.3	Querungsbedarf Rammersweierstraße	Höhe Bertha-von-Suttner Straße	• umgesetzt	U1

2.1.4	unsicheres Radwegende	Ortsdurchfahrt Rammersweier	• umgesetzt	U1
		Weingartenstraße, Ortsanfang Zell-Weierbach	• Beratung Maßnahmenachse 8a steht noch aus	B2
2.2	Kreuzung, Einmündung			
2.2.1	unklare Radwegführung	ZOB	• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof	B1
2.2.2	schlechte Sicht durch Fahrgastinfosäule	ZOB	• umgesetzt	U1
2.2.3	Schulweg sichern	B3, Höhe Okenstraße Bohlsbach	• umgesetzt	U1
2.2.4	gemeinsamer Geh- und Radweg kritisch, da morgens viele Fußgänger	Hbf-Ostseite, Abfahrt zur Nordunterführung	• umgesetzt (weitere Beratung im Rahmen des Projekts Karrendurchfahrt)	U1
2.2.5	teilweise fehlen Sicherheitstrennstreifen zwischen Parkenden Kfz und Radweg	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
2.2.6	Prüfen, wo Zweirichtungsradweg zugelassen werden kann		• Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird so weit wie möglich auf das Einrichten von Zweirichtungsradwegen verzichtet.	S
2.2.7	LSA-Optimierung	Otto-Hahn-Straße/Im Seewinkel	• umgesetzt	U1
2.2.8	Kontaktschleifen anstatt Anforderungstaster	generell	• wird im Rahmen der Umrüstung der LSA umgesetzt	B1
2.2.9	Optimierung LSA	Ahornallee/B3	• umgesetzt	U1
2.2.10	Poller und Umlaufsperrn	generell	• umgesetzt	U1

	optisch hervorheben			
2.3	Verkehrsrechtliche Aspekte			
2.3.1	Kontrolle der Radwegparker	generell	• institutionalisiert	U2
2.3.2	Gefährliche Situation: gemeinsamer Geh- und Radweg	Johannisbrücke Nordseite	• umgesetzt	U1
2.3.3	Am Sackgassenschild Hinweis, wenn Radfahrer am Ende weiterkommen	generell	• umgesetzt	U1
2.3.4	Beachtung der Regelung der Befahrung der Steinstraße mit Rädern	Steinstraße	• institutionalisiert	U2
2.4	Wegweisung			
2.4.1	Führung des Radverkehrs an Baustellen	generell	• institutionalisiert	U2
2.4.2	Wegweiser mit zu geringer Schrifthöhe und fehlende Entfernungsangabe	generell	• umgesetzt	U1
2.4.3	alle Radwegtouren-vorschläge wegweisen		• Beratung steht noch aus	B2
2.5	Fahrradparken			
2.5.1	Fehlende Abstellplätze	Innenstadt	• Abstellkonzept Innenstadt in Umsetzung	U1
		vor Geschäften	• Abstellkonzept Innenstadt in Umsetzung	U1
		Ost-Stadt	• umgesetzt, z.B. Hildastraße	U1
		an Bushaltestellen	• umgesetzt, z.B. Haltestelle Fessenbacher Str. stadtauswärts	U1
		an Kitas, Schulen, ...	• wird im Rahmen der Schulsanierung/-umbau bearbeitet	B1
		generell	• Auf Anfrage werden immer wieder einzelne Radbügel nach Prüfung aufgestellt.	U2
2.5.2	Satzung für Radabstellplätze		• Beratung steht noch aus	B2

	fehlt			
2.5.3	Überdachung Radabstellplätze	Spitalstraße	<ul style="list-style-type: none"> Aus Gründen des Denkmalschutzes und der Stadtgestaltung im Bereich der Spitalstraße nicht möglich. 	S
2.5.4	Abstellplätze für Rader mit Anhänger	generell	<ul style="list-style-type: none"> an vielen Stellen bereits möglich; Abwägung: lieber mehr Bügel, da Anhänger auch an Bügel angeschlossen werden können. 	S
2.5.5	Aufstellen privater Fahrradabstellanlagen auf öffentlichen Flächen	generell	<ul style="list-style-type: none"> Beratung steht noch aus 	B2
2.6	Serviceangebote			
2.6.1	Kinderfahrräder, Kinderanhänger und Lastenanhänger zum Ausleihen		<ul style="list-style-type: none"> Beratung steht noch aus 	B2
2.6.2	Fahrradmitnahme in Bussen		<ul style="list-style-type: none"> Entscheidung liegt bei TGO (Tarifverbund Ortenau), nicht bei der Stadt Vorschlag wird regelmäßig wiederholt Bearbeitung im Rahmen von ÖPNV-Projekten 	B1
2.6.3	Pannendienst		<ul style="list-style-type: none"> Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand 	kB
2.6.4	Radroutenplaner BW		<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
2.6.5	Radservice für Mitarbeiter	Öffentliche Dienststellen	<ul style="list-style-type: none"> Beratung steht noch aus 	B2
2.6.6	Ampelgriffe		<ul style="list-style-type: none"> Einigung mit Blindenverein erzielt, so weit wie möglich umgesetzt 	U1
2.6.7	mehr Schließfächer für Radhelme		<ul style="list-style-type: none"> Beratung im Rahmen des Projekts Grüngürtel 	B1
2.6.8	Optimierung der öffentlichen Luftstation im Bahnhof		<ul style="list-style-type: none"> Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof 	B1
2.7	Öffentlichkeitsarbeit			
2.7.1	Fahrradkurier, Bringdienste		<ul style="list-style-type: none"> Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der 	kB

			öffentlichen Hand	
2.7.2	Promis auf dem Rad		• Umsetzung steht noch aus	B2
2.7.3	Pressereihe „Wussten Sie schon ...“	Informationen zu Verkehrsregelungen	• institutionalisiert	U2
2.7.4	Kampagne zum Thema Gegenseitige Rücksichtnahme		• institutionalisiert	U2
2.7.5	Verleih von Rikschas besser bewerben		• Aufgabe der TBO	kB
2.7.6	Spendenaktion		• Beratung steht noch aus	B2
2.7.7	Prävention Raddiebstahl		• institutionalisiert	U2
2.7.8	Radreparaturkurse anbieten		• Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand	kB
2.7.9	Nutzung des Internets zur Rückgabe aufgefundener Räder		• Aufwand viel höher als Nutzen	S
2.7.10	Mängelbogen und Scherbentelefon breiter bekannt machen		• institutionalisiert	U2
2.7.11	Initiative RAdKULTUR		• Beratung steht noch aus	B2
2.7.12	Intensivierung der Medienberichterstattung		• institutionalisiert	U2
2.7.13	Gemeinsame Touren mit Verwaltung, Politik und Bürgern		• Beratung steht noch aus	B2
2.7.14	Radwegkarte mit noch mehr Informationen		• umgesetzt, Mobilitätskarte	U1
2.8	Verkehrssicherheit			
2.8.1	Aktion fürs Helmtragen		• institutionalisiert	U2
2.8.2	Montage von Spiegeln		• hohe Vandalismusgefahr, Nutzen fraglich, Spiegel ist kein „Allheilmittel“, da Blick in die „falsche“ Richtung	S

			<ul style="list-style-type: none"> besser: direkte Sichtverhältnisse verbessern (Spiegel nur indirekt) 	
2.8.3	weitere Aktionen zum Thema Radbeleuchtung		<ul style="list-style-type: none"> institutionalisiert 	U2
2.8.4	Kampagne gegen „Geisterradler“		<ul style="list-style-type: none"> Pfeile auf Radwegen 	U1
3	Maßnahmen, für die bereits Beschlüsse bzw. Entscheidungen vorliegen und die nachrichtlich Erwähnung finden			
3.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Zunsweier-Hofweier	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
		entlang der Römerstraße in Weier	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
		zwischen Windschlag und Griesheim	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
		Durbacher Straße	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
		Grabenallee zwischen Lange Straße und Gymnasiumstraße	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
		Grabenallee auf Zähringer Brücke Nordseite	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradweg beibehalten Zweirichtungsradweg aus Gründen der Sicherheit nicht möglich 	S
3.2	Verbreiterung Radweg	B3 Höhe Aurelisgeländer	<ul style="list-style-type: none"> wird zusammen mit der Erschließung des Aurelisgeländes umgesetzt 	U1
3.3	Belag erneuern	Mühlbachradweg zwischen Bleiche und Großer Deich	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
3.4	grüne Radwegmarkierung bei Grundstückszufahrten	An stärker frequentierten Grundstückszufahrten	<ul style="list-style-type: none"> umgesetzt 	U1
3.5	Radwegführung	vor Kino	<ul style="list-style-type: none"> Beschluss, keine Änderung 	S
3.6	häufiges Kreuzen von	Messekreisel	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserungsmaßnahmen umgesetzt 	U1

	Fahrspuren			
3.7	Mischverkehr in Fußgängerzone	Hauptstraße	• keine Unfälle, wichtiger Bestandteil im Radnetz, kein Änderungsbedarf	S
3.8	Radverkehrsanlage	Platanenallee Süd	• Umbau Platanenallee umgesetzt	U1
3.9	Gefahr durch Zweirichtungsradweg	Freiburger Straße	• Umsetzung voraussichtlich 2021	U1
3.10	Kontrolle der Rotlichtverstöße	generell	• GR-Beschluss, Kontrolle durch Polizei, nicht GVD	kB
3.11	Unterführung für Radfahrer befahrbar machen	Unterführung entlang Bahn Höhe Grabenallee	• baulich mit den heutigen Platzverhältnissen nicht möglich, Querung oberirdisch mittels LSA	S
3.12	LSA-Optimierung	Südring/Platanenallee	• umgesetzt	U1
4	Maßnahmen, die im Rahmen der Erstellung anderer Programme und Konzepte diskutiert werden sollen			
4.1	Touristenstadtplan auf Grundlage Radwegkarte	Bereich Tourismus	• Umsetzung steht noch aus	B2
4.2	Touren zur Erkundung der Stadt mit Rad	Bereich Tourismus	• Umsetzung steht noch aus	B2
4.3	Mountainbiketouren	Bereich Tourismus	• umgesetzt	U1
4.4	Werbung fürs Radfahren in Hotels	Bereich Tourismus	• Umsetzung steht noch aus	B2
4.5	Wegweisung zu Sehenswürdigkeiten	Bereich Tourismus	• Umsetzung steht noch aus	B2
4.6	Radsicherheitstraining in Schulen und Kitas	Bereich Schule/Kitas	• institutionalisiert	U2
4.7	Mobilitätsberatung in Schulen und Kitas	Bereich Schule/Kitas	• institutionalisiert (Schulwegplan, Radschulwegplan, ÖPNV-Infos)	U2
4.8	Mobilitätsberatung in Betrieben	Mobilitätszentrale	• Aufgabe der Mobilitätszentrale	kB

4.9	Fahrradwerkstatt an Schulen	Bereich Schule	• institutionalisiert	U2
4.10	Mobilitätskampagne	Klimaschutz	• umgesetzt	U1
4.11	Aktionstag Radfahren	Klimaschutz	• institutionalisiert	U2
4.12	Mobilitätskampagne für Sportvereine	Privatpersonen		kB
4.13	Mobilitätsmarketing an Hochschule	Hochschule		U1
4.14	Aktion Kilometerzähler, Aktion Stadtradeln	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
4.15	Fahrradverlosung	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1
4.16	Bessere Vernetzung von Verkehrsmitteln	Mobilitätsmanagement	• institutionalisiert	U2
4.17	Mobilitätszentrale	Mobilitätsmanagement	• Beratung steht noch aus	B2
4.18	Mobilitätsstationen	Bereich Verkehr	• institutionalisiert	U2
4.19	Fernradwege wegweisen	Landkreis	• institutionalisiert	U2
4.20	Schilder „Hunde an die Leine“	Ordnungsamt	• institutionalisiert	U2
4.21	Fahrradkurse für Erwachsene und ältere Menschen	Keine Aufgabe der öffentlichen Hand		kB
4.22	Beleuchtung von Radwegen außerorts	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus im Zusammenhang mit dem Stichwort „dynamische Beleuchtung“	B2
4.23	PARK(ing) Day	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus.	B2
4.24	Attraktive Radverkehrsführung und Radabstellanlagen am Bahnhof	Bereich Verkehr	• wird im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof beraten	B1
4.25	Verhindern, dass Pkws auf Radverkehrsanlage vor Hbf halten	Bereich Verkehr	• wird im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof beraten	B1
4.26	Radverkehrsführung Stadtbuckel/Johannisbrücke	Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1

4.27	Radverkehrsführung Fessenbacher Straße	Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1
4.28	Ortenberger Straße/ Fessenbacher Straße	Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1
4.29	Einheitliche Fahrradständer für den Einzelhandel	Bereich Verkehr	• in Umsetzung	U2
4.30	Kinderanhänger-Sharing	keine Aufgabe der öffentlichen Hand		kB
4.31	Kinospot zum Radverkehr	Bereich Verkehr	• Kosten-Nutzen-Verhältnis zu ungünstig	S
4.32	Fahrradfreundliches Geschäft	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
4.33	Fahrradfreundlicher Arbeitgeber	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
4.34	Beibehalten des Mischverkehrs in der Fußgängerzone (Hauptstraße)	Bereich Verkehr	• institutionalisiert	U2