

## Maßnahmen des FFP V+, Sortierung nach Radstrategie BW

Anlage 3 zur Vorlage 024/20

| Handlungsfelder | Lfd.-Nr. nach FFP V | Anregung/ Idee/ Erkenntnis           | Ort   | Aktueller Stand/ weiteres Vorgehen   | Stand |
|-----------------|---------------------|--------------------------------------|---|--|-------|
| 1               |                     | Infrastruktur                        |   | 1.1 Radverkehrsnetz und -führung<br>1.2 Wegweisung und Orientierung<br><i>NB: Mobilitätsstationen, Fahrradparken und Verleihsysteme unter Handlungsfeld 2</i>  |       |
| 1.1             |                     | <b>Radverkehrsnetz- und -führung</b> |   |  |       |
| 1.1.1           | 1.1.1               | Fehlende Radverkehrsanlage           | Okenstraße (B3) zwischen Freiburger Platz und Rheinstraße | <ul style="list-style-type: none"> <li>• vorberaten (Achse 2 und 2a), parallele Hauptstraße als Radachse ausbauen, Okenstraße bleibt Kfz-Achse</li> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul> | B1    |
| 1.1.2           |                     |                                      | Rheinstraße zwischen Okenstraße und Hauptstraße           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>  | B1    |
| 1.1.3           |                     |                                      | Ortsdurchfahrten in den einzelnen Ortsteilen              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen der Maßnahmenachsen</li> </ul>   | B1    |
| 1.1.4           | 1.1.2               | Radschnellweg bauen                  | Kinzigdamm  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radschnellweg Offenburg – Gengenbach in Planung</li> </ul>  | B1    |
| 1.1.5           |                     |                                      | NB: Offenburg – Straßburg                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radschnellweg Offenburg – Straßburg in Planung</li> </ul>   | B1    |
| 1.1.6 – 1.1.8   | 1.1.3               | Verbreiterung des Radwegs            | alle Radwege  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>  | B1    |
| 1.1.9 – 1.1.15  |                     |                                      |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>   | B2    |

|                    |       |   |   |   |    |
|--------------------|-------|---|---|---|----|
| 1.1.16             |       |   |   | • weitere Radwege: Beratung steht noch aus  | B2 |
| 1.1.17             | 1.1.4 | Belag erneuern, asphaltieren  | Stadtmauerring                              | • Beratung im Rahmen des Projekts Grüngürtel  | B1 |
| 1.1.18             |       |   | entlang Bahngraben                          | • wird im Rahmen des Projekts Grüngürtel beraten                                    | B1 |
| 1.1.19 –<br>1.1.21 | 1.1.5 | Radweg durch viele Einfahrten uneben  | generell                                    | • Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts | B1 |
| 1.1.22 –<br>1.1.28 |       |   |   | • Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus                | B2 |
| 1.1.29             |       |   |   | • Restliche Radwege: Beratung steht noch aus  | B2 |
| 1.1.30             |       |   | Okenstraße                                  | • vgl. 1.1.1 des FFP V  | B1 |
| 1.1.31             | 1.1.6 | Unterführung der Bahn für Radfahrer zw. Albersbösch und Hildboltsweier befahrbar machen | Höhe Reichenberger Weg                      | • Beratung im Rahmen eines eigenen Projekts   | B1 |
| 1.1.32             |       |   | Höhe Drosselweg anstatt Finkenweg           | • Beratung im Rahmen eines eigenen Projekts   | B1 |
| 1.1.33             | 2.1.4 | unsicheres Radwegende   | Weingartenstraße, Ortsanfang Zell-Weierbach | • Beratung Maßnahmenachse 8a steht noch aus   | B2 |
| 1.1.34 –<br>1.1.36 | 1.2.3 | Linksabbiegestreifen für Radfahrer  |   | • Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts | B1 |
| 1.1.37 –<br>1.1.43 |       |   |   | • Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus                | B2 |
| 1.1.44             |       |   |   | • Restliche Radwege: Beratung steht noch aus  | B2 |
| 1.1.45-<br>1.1.47  | 1.3.1 | Vorrang für Radverkehr  | entlang von Hauptradrouten                  | • Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts | B1 |

|                    |       |  |                                      |   |    |
|--------------------|-------|--|--------------------------------------|---|----|
| 1.1.48 –<br>1.1.54 |       |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>                | B2 |
| 1.1.55             |       |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>  | B2 |
| 1.1.56             | 1.3.2 | ungünstige Radverkehrsführung  | Freiburger Platz                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Erneute Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>             | B1 |
| 1.1.57 -<br>1.1.59 | 1.3.3 | Erleichterung für linksabbiegende Radfahrer (nicht zweimaliges Warten)     | alles Lichtsignalanlagen             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul> | B1 |
| 1.1.60 –<br>1.1.66 |       |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>                | B2 |
| 1.1.67             |       |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>  | B2 |
| 1.1.68             | 1.3.5 | Umwegiges Linksabbiegen über Anforderungstaster                            | Weingartenstraße/Moltkestraße        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachse 1 und 8a: Beratung steht noch aus</li> </ul>                                  | B2 |
| 1.1.69             | 1.3.7 | Überquerung der Weingartenstraße aus Nebenstraße gefährlich                | Weingartenstraße/<br>Friedrichstraße | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bearbeitung im Rahmen der Maßnahmenachse 8a West, Beratung steht noch aus</li> </ul>         | B2 |
| 1.1.70             | 2.2.1 | unklare Radwegführung  | ZOB                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>                     | B1 |
| 1.1.71 –<br>1.1.73 | 2.2.5 | teilweise Fehlen von Sicherheitstrennstreifen zw. parkenden Kfz und Radweg |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul> | B1 |
| 1.1.74 –<br>1.1.80 |       |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>                | B2 |
| 1.1.81             |       |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>  | B2 |
| 1.1.82             | 2.2.8 | Kontaktschleifen anstatt Anforderungstaster                                | generell                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung im Rahmen der Umrüstung der LSA</li> </ul>   | B1 |
| 1.1.83             |       | „Blaue Brücke“ neben Unionbrücke   | wie in Freiburg                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen der Neuplanung Unionbrücke</li> </ul>                                     | B1 |

|            |       |  |                 |  |    |
|------------|-------|--|-----------------|--|----|
| <b>1.2</b> |       | <b>Wegweisung und Orientierung</b>                               |                 |  |    |
| 1.2.1      | 2.4.3 | alle Radwegtouren-vorschläge wegweisen                           |                 | • Beratung steht noch aus  | B2 |
| 1.2.2      | 4.19  | Fernradwege wegweisen  | Landkreis       | • institutionalisiert  | U2 |
| 1.2.3      | 4.22  | Beleuchtung von Radwegen außerorts                               | Bereich Verkehr | • Beratung steht noch aus im Zusammenhang mit dem Stichwort „dynamische Beleuchtung“ | B2 |
| 1.2.4      | 4.24  | Attraktive Radverkehrs-führung und Radabstell-anlagen am Bahnhof | Bereich Verkehr | • Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof                      | B1 |
| 1.2.5      |       | Instandhaltung der bestehenden Wegweisung                        |                 |  | U2 |
| 1.2.6      |       | Landesgartenschau: grünes Fahrradnetz durch Offenburg            |                 |  | B2 |

|            |       |   |                        |  |    |
|------------|-------|---|------------------------|--|----|
| 2          |       | Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln                                 |                        | 2.1 Fahrradparken<br>2.2 Kombination ÖV-Rad (u.a. Radmitnahme)<br>2.3 Radverleihsystem<br>2.4 Mobilitätsstation    |    |
| <b>2.1</b> |       | <b>Fahrradparken</b>  |                        |  |    |
| 2.1.1      | 4.29  | Einheitliche Fahrradständer für den Einzelhandel                        | Bereich Verkehr        | • in Umsetzung   | U2 |
| 2.1.2      | 2.5.1 | Fehlende Abstellplätze  | an Kitas, Schulen, ... | • Beratung im Rahmen der Schulsanierung/-umbau   | B1 |
| 2.1.3      |       |   | generell               | • Auf Anfrage werden immer wieder einzelne Radbügel nach Prüfung aufgestellt.                                      | U2 |
| 2.1.4      | 2.5.2 | Satzung für Radabstellplätze fehlt                                      |                        | • Beratung steht noch aus  | B2 |
| 2.1.5      | 2.5.5 | Aufstellen privater Fahrradabstellanlagen auf öffentlichen Flächen      | generell               | • Beratung steht noch aus  | B2 |
| 2.1.5      |       | Alle öffentlichen „Felgenkiller“ durch Radbügel ersetzen und überdachen |                        | • Beratung steht noch aus  | B2 |
| 2.1.6      |       | Radboxen/-bügel an Rammersweierstraße Höhe Südunterführung              |                        | • in Umsetzung   | U2 |
| 2.1.7      |       | Umwandlung des Gerichtsparkplatzes in einen Radparkplatz                |                        | • Beratung steht noch aus  | B2 |
| 2.1.8      |       | Witterungsgeschützte Stellplätze in Tiefgaragen                         |                        | Beratung steht noch aus  | B2 |
| <b>2.2</b> |       | <b>Kombination ÖV-Rad</b>   |                        |  |    |
| 2.2.1      | 2.6.2 | Fahrradmitnahme in Bussen   |                        | • Entscheidung liegt bei TGO (Tarifverbund Ortenau), nicht bei der Stadt<br>• Vorschlag wird regelmäßig wiederholt | B1 |

|            |       |  |  |   |    |
|------------|-------|--|--|---|----|
|            |       |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bearbeitung im Rahmen von ÖPNV-Projekten</li> </ul>                      |    |
| 2.2.2      | 2.6.5 | Radservice für Mitarbeiter (z.B. Radraum, Radkäfig)              | Öffentliche Dienststellen                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>                                       | B2 |
| 2.2.3      | 2.6.7 | mehr Schließfächer für Radhelme                                  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Projekts Grüngürtel</li> </ul>                    | B1 |
| 2.2.4      | 2.6.8 | Optimierung der öffentlichen Luftstation im Bahnhof              |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul> | B1 |
| 2.2.5      | 4.16  | Bessere Vernetzung von Verkehrsmitteln                           |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>   | U2 |
| <b>2.3</b> |       | <b>Radverleihsystem</b>  |  |   |    |
| 2.3.1      | 1.5.1 | Radmietsystem nextbike   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>   | U2 |
| 2.3.2      | 1.5.5 | weitere Radserviceangebote am Bahnhof                            |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul> | B1 |
| 2.3.3      | 2.6.1 | Kinderfahrräder, Kinderanhänger und Lastenanhänger zum Ausleihen |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>                                       | B2 |
| <b>2.4</b> |       | <b>Mobilitätsstation</b>   |  |   |    |
| 2.4.1      | 4.18  | Mobilitätsstationen  | z.B. Mühlbach, Seidenfaden und Freizeitbad | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung institutionalisiert</li> </ul>                                 | U2 |

|            |       |   |  |   |    |
|------------|-------|---|--|---|----|
| 3          |       | Sicherheit  |  | 3.1 Verkehrssicherheit (Unfallanalyse, Sicherheitsaudit)<br>3.2 Mobilitätserziehung (Radschulwegplan, Verkehrserziehung)<br>3.3 Schwerpunktmaßnahmen (Toter Winkel, Licht, Helm, Aufklärung, spezielle auch bauliche Maßnahmen) |    |
| <b>3.1</b> |       | <b>Verkehrssicherheit (Analysen)</b>  |  |   |    |
| 3.1.1      |       | Alle Baumaßnahmen im Straßenverkehr   | Abstimmung mit Polizei                       | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.1.2      |       | Größere Baumaßnahmen im Straßenverkehr  | Sicherheitsaudit                             | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.1.3      |       | Unfallstatistik   | Abstimmung mit der Polizei                   | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.1.4      |       | Analyse der Radunfallschwerpunkte   |  | • institutionalisiert   | U2 |
| <b>3.2</b> |       | <b>Mobilitätserziehung</b>  |  |   |    |
| 3.2.1      | 4.6   | Radsicherheitstraining in Schulen und Kitas   | Bereich Schule/Kitas                         | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.2.2      |       | Verkehrserziehung in Schulen mit Schwerpunkt Verhalten/Verkehrssicherheit                         | Polizei                                      |   | kB |
| 3.2.3      |       | Verkehrserziehung in Schulen mit Schwerpunkt Schulweg   | Lehrerschaft                                 |   | kB |
| <b>3.3</b> |       | <b>Schwerpunktmaßnahmen</b>   |  |   |    |
| 3.3.1      | 1.4.1 | Vorfahrten für Radfahrer parallel zur Hauptverkehrsstraße, auch wenn sie abgesetzt geführt werden | Moltkestraße Höhe Gewerbegebiet Rammersweier | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 3.3.2      |       |   | Südring/Resedenweg Nordseite                 | • Beratung steht noch aus   | B2 |

|                    |       |   |  |   |    |
|--------------------|-------|---|--|---|----|
| 3.3.3              |       |   | Freiburger<br>Straße/Wasserstraße                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>                     | B1 |
| 3.3.4 –<br>3.3.6   |       |   | generell   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul> | B1 |
| 3.3.7 –<br>3.3.13  |       |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>                | B2 |
| 3.3.14             |       |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>  | B2 |
| 3.3.15 –<br>3.3.17 | 1.4.2 | Radverkehrsführung an innerörtlichen Kreisverkehren           |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul> | B1 |
| 3.3.18 –<br>3.3.22 |       |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>                | B2 |
| 3.3.23             |       |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>  | B2 |
| 3.3.24 –<br>3.3.26 | 1.4.6 | Einrichtung von Fahrradstraßen                                |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul> | B1 |
| 3.3.27 –<br>3.3.33 |       |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>                | B2 |
| 3.3.34             |       |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>  | B2 |
| 3.3.35             | 1.4.7 | Nichtbeachten der Vorfahrt für Radfahrer gegenüber Kfz-Fahrer | Hauptstraße/Kronenstraße (freier Rechtsabbieger) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau im Rahmen des Projekts LSA Hauptstraße/Kronenstraße</li> </ul>                         | B1 |
| 3.3.36             | 1.4.8 | Radverkehr in Fußgängerzone Hauptstraße belassen              | Fußgängerzone                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>   | U2 |
| 3.3.37             | 2.3.1 | Kontrolle der Radwegparker                                    | generell   | <ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>   | U2 |
| 3.3.38             | 2.3.4 | Beachtung der Regelung der Befahrung der Steinstraße          | Steinstraße                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>   | U2 |



|        |       |   |                 |   |    |
|--------|-------|---|-----------------|---|----|
|        |       | mit Rädern  |                 |   |    |
| 3.3.39 | 2.4.1 | Führung des Radverkehrs an Baustellen   | generell        | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.3.40 | 1.2.2 | Gemeinsame Führung mit Fußgängern deutlich kennzeichnen                       | generell        | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.3.41 | 2.8.1 | Aktion fürs Helmtragen  |                 | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.3.42 | 2.8.3 | weitere Aktionen zum Thema Radbeleuchtung                                     |                 | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.3.43 | 4.25  | Verhindern, dass Pkws auf Radverkehrsanlage vor Hbf halten                    | Bereich Verkehr | • Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof | B1 |
| 3.3.44 | 4.34  | Beibehalten des Mischverkehrs in der Fußgängerzone (Hauptstraße), siehe 1.4.8 | Bereich Verkehr | • institutionalisiert   | U2 |
| 3.3.45 | 3.10  | Kontrolle der Rotlichtverstöße  | generell        | • GR-Beschluss, Kontrolle durch Polizei, nicht GVD              | kB |
| 3.3.46 |       | Erneuerung der Grünmarkierung   |                 |   | B2 |

|     |  |  |                                      |   |    |
|-----|--|--|--------------------------------------|---|----|
| 4   |  | Soziale Dimension                            |                                      |   |    |
| 4.1 |  | Radverkehrssicherheitstraining für Migranten | Bereich Integration und private Hand | • Wissensvermittlung  | kB |
| 4.2 |  | Fahrradwerkstatt                             | Bereich Integration und private Hand | • Instandsetzung von gebrauchten Rädern zur Weitergabe an Migranten | kB |

|        |        |  |                                     |   |    |
|--------|--------|--|-------------------------------------|---|----|
| 5      |        | Kommunikation und Verhalten                            |                                     | 5.1 Öffentlichkeitsarbeit (allgemeine Aktionen wie Mobilitätstag, siehe auch Sicherheit) sowie Informations- und Wissensvermittlung<br>5.2 Mobilitätsmanagement/-beratung |    |
| 5.1    |        | <b>Öffentlichkeitsarbeit</b>                           |                                     |   |    |
| 5.1.1  | 1.5.2  | Belohnung für Radfahrer                                |                                     | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.2  | 2.7.1  | Fahrradkurier, Bringdienste                            |                                     | • Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand   | kB |
| 5.1.3  | 2.7.2  | Promis auf dem Rad                                     |                                     | • Umsetzung steht noch aus  | B2 |
| 5.1.4  | 2.7.3  | Pressereihe „Wussten Sie schon ...“                    | Informationen zu Verkehrsregelungen | • institutionalisiert   | U2 |
| 5.1.5  | 2.7.4  | Kampagne zum Thema Gegenseitige Rücksichtnahme         |                                     | • institutionalisiert   | U2 |
| 5.1.6  | 2.7.5  | Verleih von Rikschas besser bewerben                   |                                     | • Aufgabe der TBO   | kB |
| 5.1.7  | 2.7.6  | Spendenaktion  |                                     | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.8  | 2.7.7  | Prävention Raddiebstahl                                |                                     | • institutionalisiert   | U2 |
| 5.1.9  | 2.7.8  | Radreparaturkurse anbieten                             |                                     | • Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand   | kB |
| 5.1.10 | 2.7.10 | Mängelbogen und Scherbentelefon breiter bekannt machen |                                     | • institutionalisiert   | U2 |
| 5.1.11 | 2.7.11 | Initiative RAdKULTUR                                   |                                     | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.12 | 2.7.12 | Intensivierung der Medienberichterstattung             |                                     | • institutionalisiert   | U2 |
| 5.1.13 | 2.7.13 | Gemeinsame Touren mit Verwaltung, Politik und Bürgern  |                                     | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.14 | 4.9    | Fahrradwerkstatt an Schulen                            | Bereich Schule                      | • institutionalisiert   | U2 |

|            |      |   |                                     |   |    |
|------------|------|---|-------------------------------------|---|----|
| 5.1.15     | 4.11 | Aktionstag Radfahren                                    | Klimaschutz                         | • institutionalisiert (Mobilitätstag)                             | U2 |
| 5.1.16     | 4.12 | Mobilitätskampagne für Sportvereine                     | Privatpersonen                      |   | kB |
| 5.1.17     | 4.14 | Aktion Kilometerzähler, Aktion Stadtradeln              | Klimaschutz, Bereich Verkehr        | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.18     | 4.20 | Schilder „Hunde an die Leine“ (Hinweis)                 | Ordnungsamt                         | • institutionalisiert   | U2 |
| 5.1.19     | 4.21 | Fahrradkurse für Erwachsene und ältere Menschen         | Keine Aufgabe der öffentlichen Hand |   | kB |
| 5.1.20     | 4.23 | PARK(ing) Day   | Klimaschutz, Bereich Verkehr        | • Beratung steht noch aus.  | B2 |
| 5.1.21     | 4.30 | Kinderanhänger-Sharing                                  | keine Aufgabe der öffentlichen Hand |   | kB |
| 5.1.22     | 4.32 | Fahrradfreundl. Geschäft                                | Bereich Verkehr                     | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.23     | 4.33 | Fahrradfreundl. Arbeitgeber                             | Bereich Verkehr                     | • Beratung steht noch aus   | B2 |
| 5.1.24     |      | Hinweise zur StVO-Novelle                               |                                     |   | B2 |
| <b>5.2</b> |      | <b>Mobilitätsmanagement</b>                             |                                     |   |    |
| 5.2.1      | 4.7  | Mobilitätsberatung in Schulen und Kitas                 | Bereich Schule/Kitas                | • institutionalisiert (Schulwegplan, Radschulwegplan, ÖPNV-Infos) | U2 |
| 5.2.2      | 4.8  | Mobilitätsberatung in Betrieben                         |                                     | • Aufgabe der Mobilitätszentrale                                  | kB |
| 5.2.3      | 4.17 | Mobilitätszentrale                                      |                                     |   | kB |
| 5.2.4      |      | Mobilitätsmanagement Ortenau-Klinikum + St.Josefsklinik | vgl. auch E-Mobilitätskonzept       |   | kB |
| 5.2.5      |      | Mobilitätsmanagement Finanzamt                          | vgl. auch E-Mobilitätskonzept       |   | kB |
| 5.2.6      |      | Mobilitätsmanagement Polizei                            | vgl. auch E-Mobilitätskonzept       |   | kB |
| 5.2.7      |      | Mobilitätsmanagement Hochschule                         | vgl. auch „Campusrad Offenburg“     |   | kB |

|     |     |   |                   |                            |    |
|-----|-----|---|-------------------|----------------------------|----|
| 6   |     | Radtourismus und Sport                        |                   |                            |    |
| 6.1 | 4.1 | Touristenstadtplan auf Grundlage Radwegekarte | Bereich Tourismus | • Umsetzung steht noch aus | B2 |
| 6.2 | 4.2 | Touren zur Erkundung der Stadt mit Rad        | Bereich Tourismus | • Umsetzung steht noch aus | B2 |
| 6.3 | 4.4 | Werbung fürs Radfahren in Hotels              | Bereich Tourismus | • Umsetzung steht noch aus | B2 |
| 6.4 | 4.5 | Wegweisung zu Sehenswürdigkeiten              | Bereich Tourismus | • Umsetzung steht noch aus | B2 |

|     |       |  |                          |   |    |
|-----|-------|--|--------------------------|---|----|
| 7   |       | Elektromobilität, Forschung und Innovation, Fahrradwirtschaft                                    |                          |   |    |
| 7.1 | 2.6.3 | Pannendienst   |                          | • Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand | kB |
| 7.2 |       | Gemeindeübergreifendes E-Fahrradpendel in Kooperation mit Unternehmen                            | vgl. E-Mobilitätskonzept |   | kB |
| 7.3 |       | Verleih der ADFC-Pedelec-Testflotte an interessierte städtische Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter |                          |   | B1 |

|     |  |   |  |  |    |
|-----|--|---|--|--|----|
| 8   |  | Strukturen und Rahmenbedingungen                                    |  |  |    |
| 8.1 |  | Überarbeitung/Erweiterung des FFP V                                 |  |  | B2 |
| 8.2 |  | Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes                               |  | • Masterplans Verkehr                                  | B2 |
| 8.3 |  | Gleichstellung des Radverkehrs mit dem Kfz-Verkehr im Haushaltsplan |  | • Bearbeitung im Rahmen jedes Radinfrastrukturprojekts | B2 |
| 8.4 |  | Autofreie Innenstadt  |  | • Bearbeitung im Rahmen des Masterplans Verkehr        | B2 |
| 8.5 |  | Mobilitätsnetzwerk Ortenau  |  |  | kB |