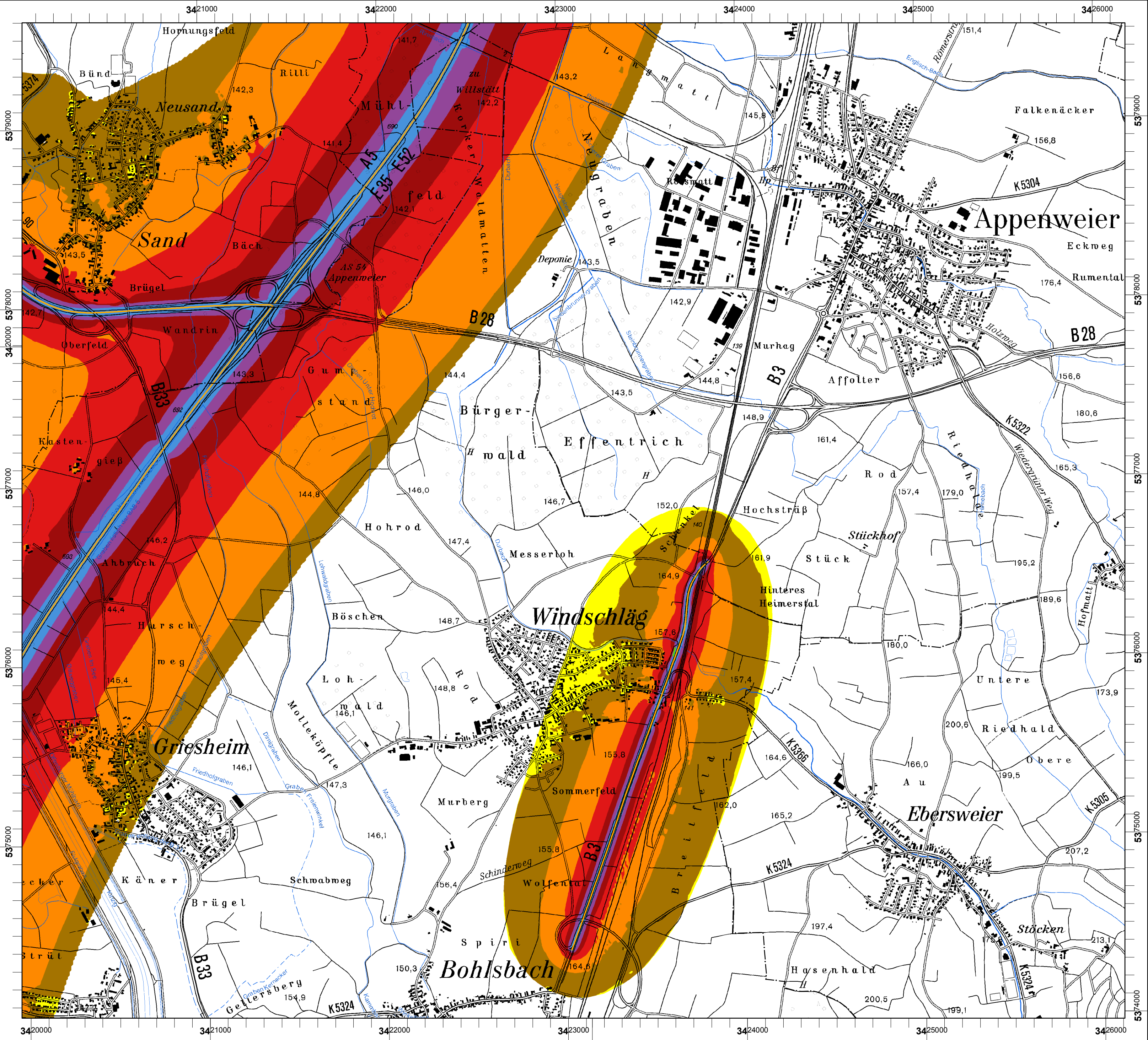


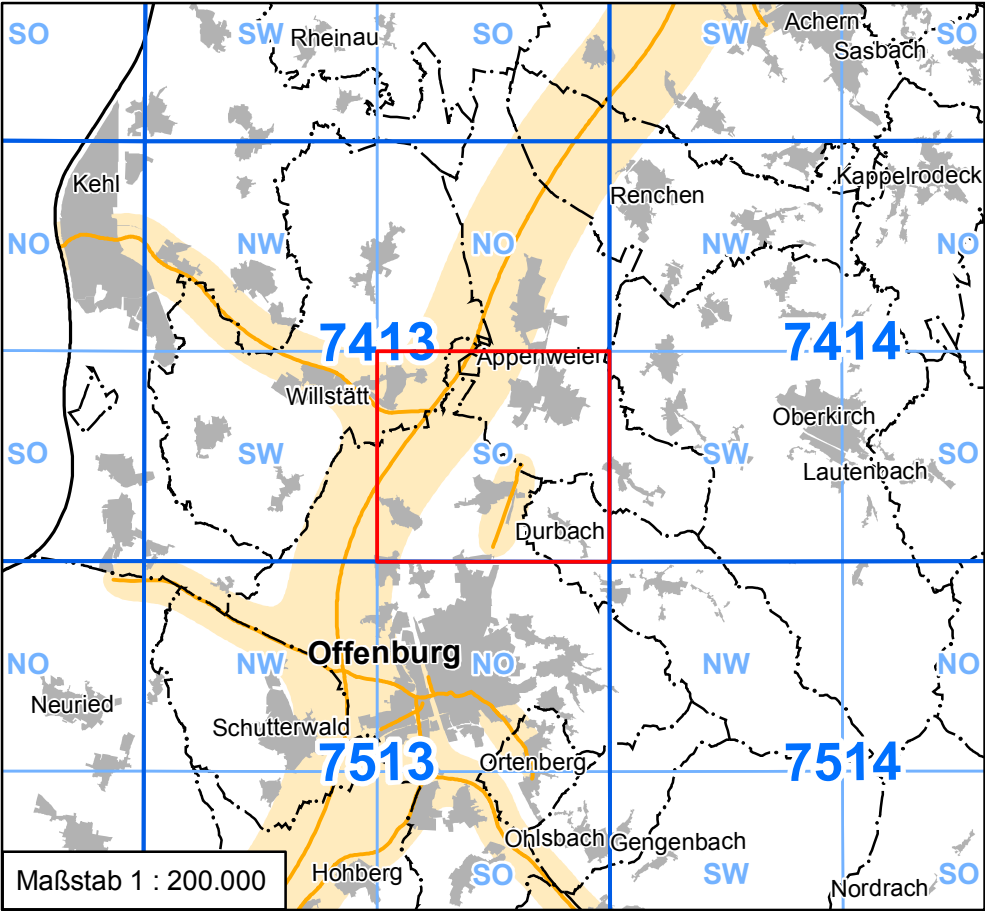
14.1 Lärmkarten LUBW

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007, Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr, außerhalb von Ballungsräumen mit mehr als 250.000 Einwohnern

- 14.1.1 Blatt 7413 NO – Appenweier, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.2 Blatt 7413 SO – Appenweier, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.3 Blatt 7413 SW – Appenweier, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.4 Blatt 7513 NO – Offenburg, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.5 Blatt 7513 NW – Offenburg, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.6 Blatt 7513 SO – Offenburg, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.7 Blatt 7513 SW – Offenburg, Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)**
- 14.1.8 Blatt 7413 NO – Appenweier, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**
- 14.1.9 Blatt 7413 SO – Appenweier, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**
- 14.1.10 Blatt 7413 SW – Appenweier, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**
- 14.1.11 Blatt 7513 NO – Offenburg, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**
- 14.1.12 Blatt 7513 NW – Offenburg, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**
- 14.1.13 Blatt 7513 SO – Offenburg, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**
- 14.1.14 Blatt 7513 SW – Offenburg, Straßenlärm Nacht – LNight in dB(A)**



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{den} in dB(A)

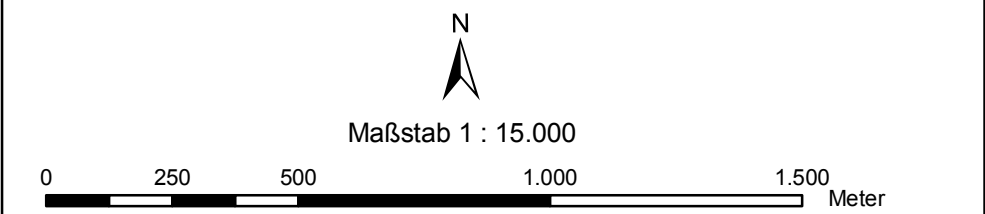
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{den}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{den}-Isophone.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 75 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - ≤ 50 dB(A)
 - Schallschutteinrichtung
- Übersichtskarte:
- TK25 Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7413-SO Appenweier



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

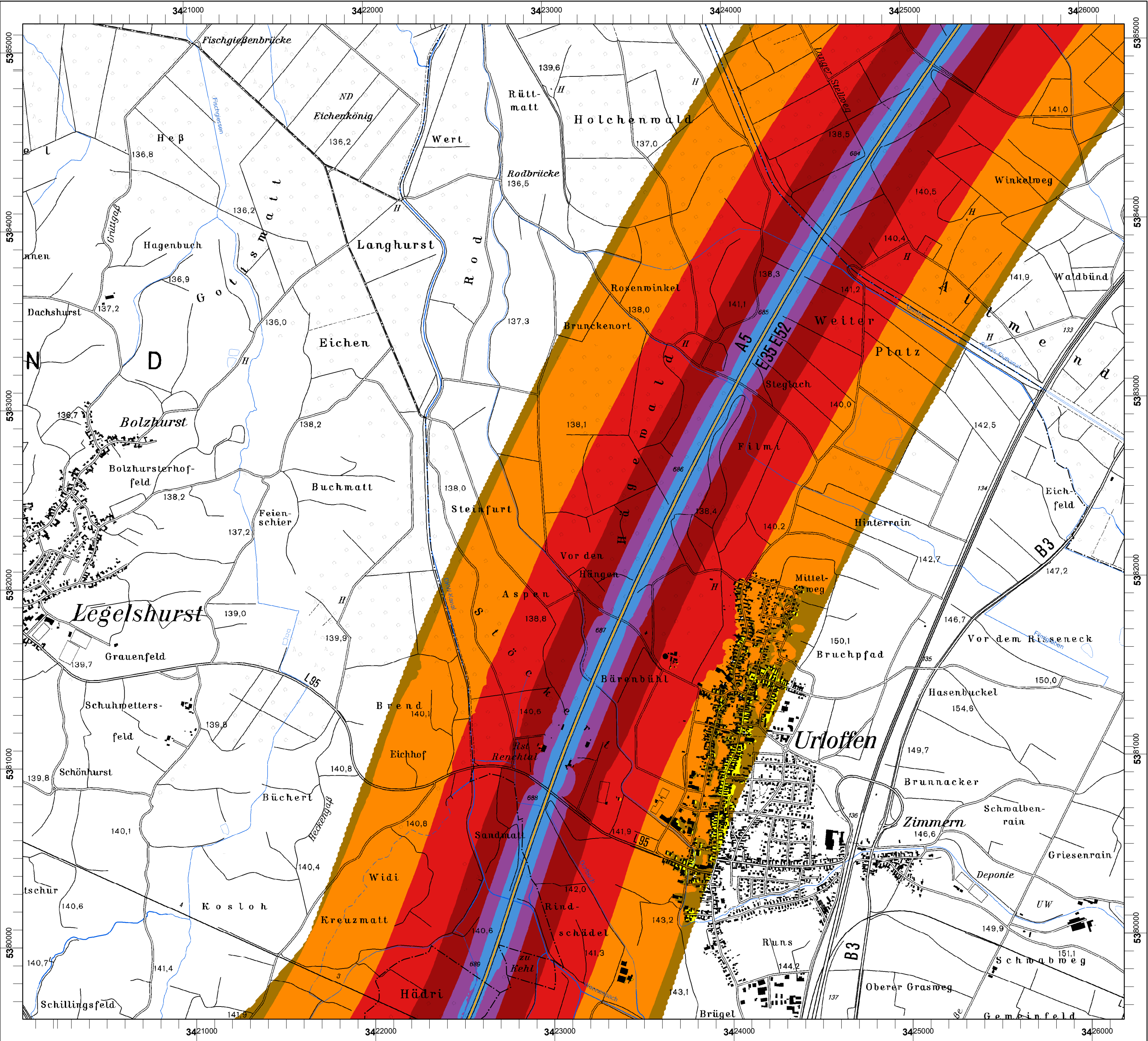
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

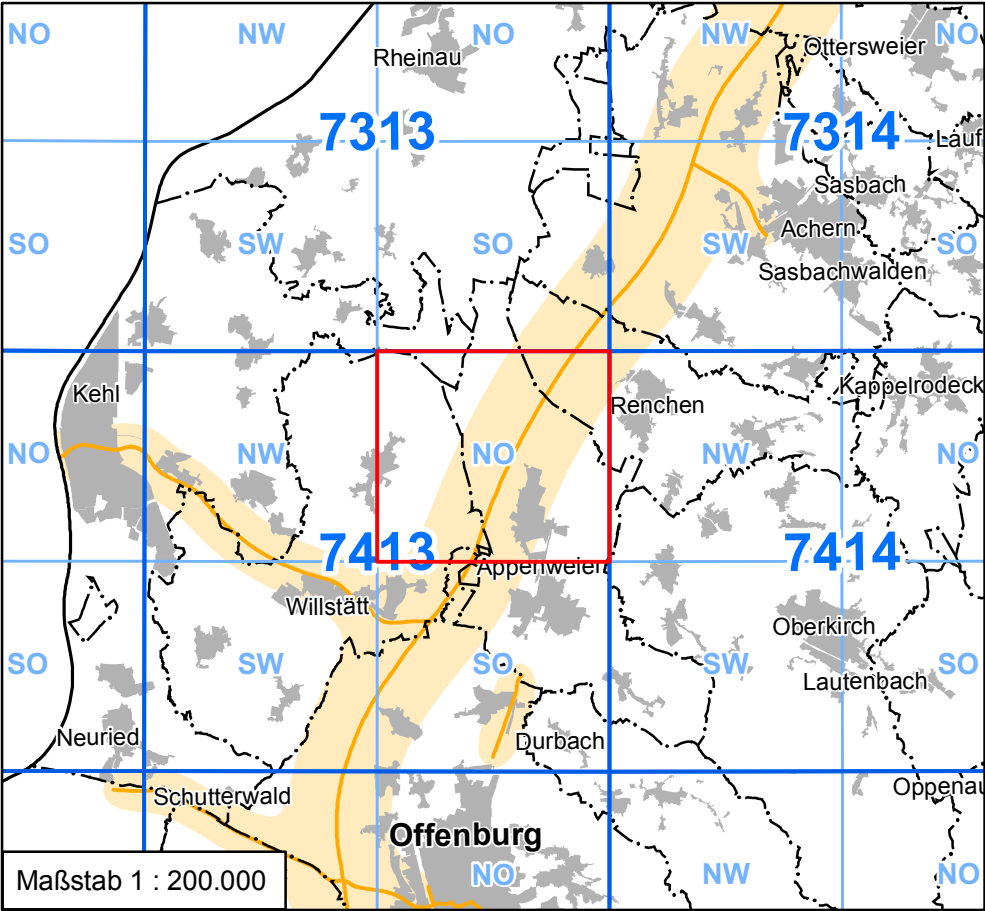
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-LDEN-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-LDEN-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- <= 50 dB(A)
- Schallschutteinrichtung

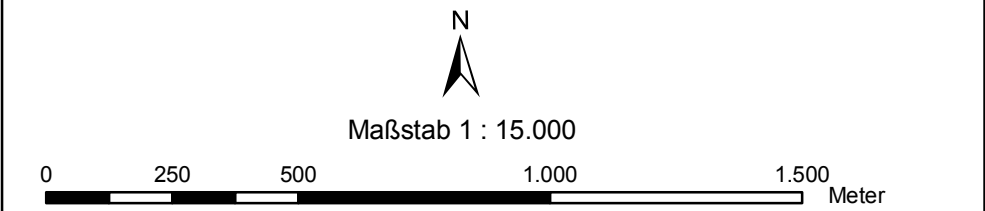
Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7413-NO Appenweiler



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

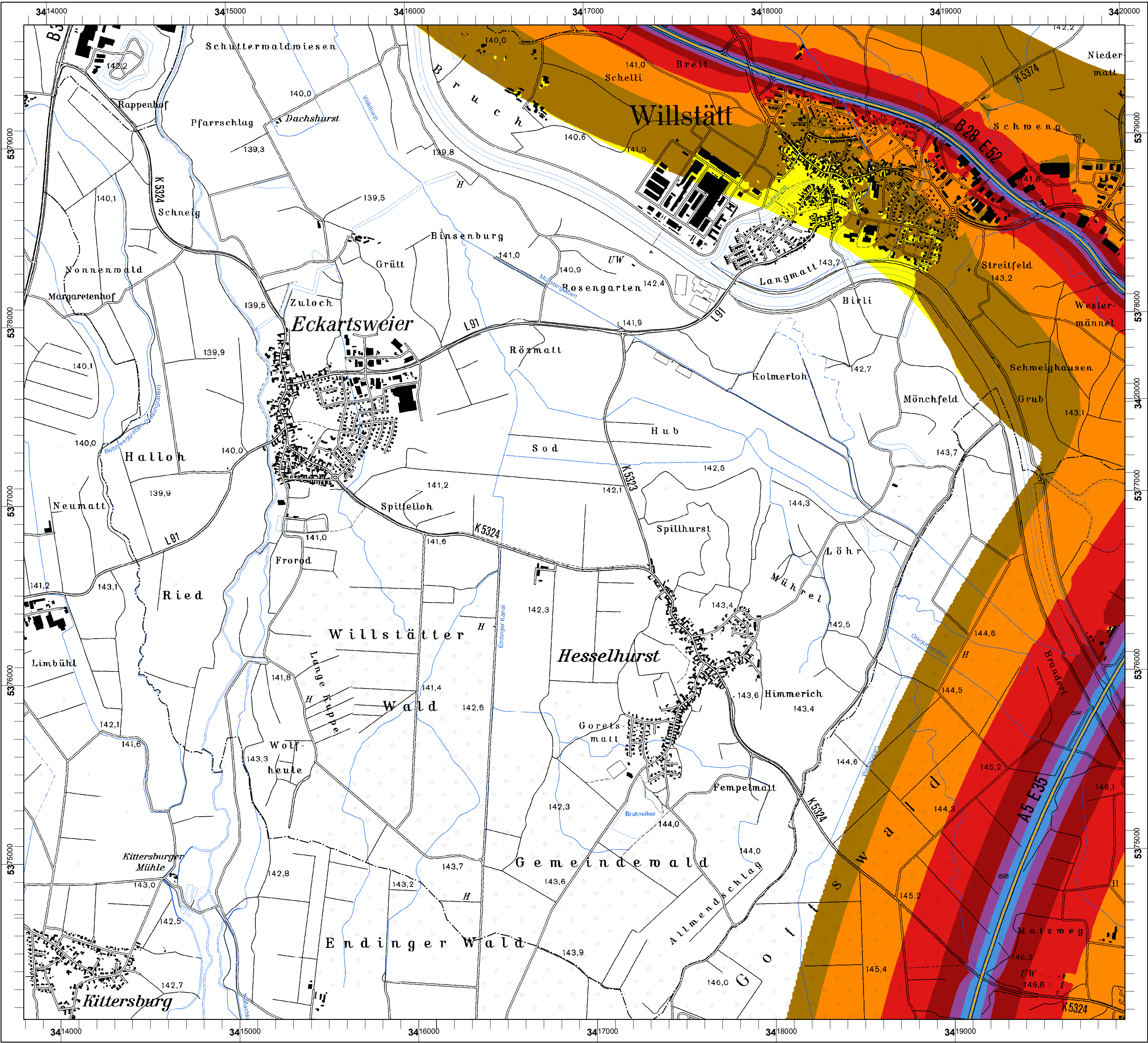
LU:BW Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

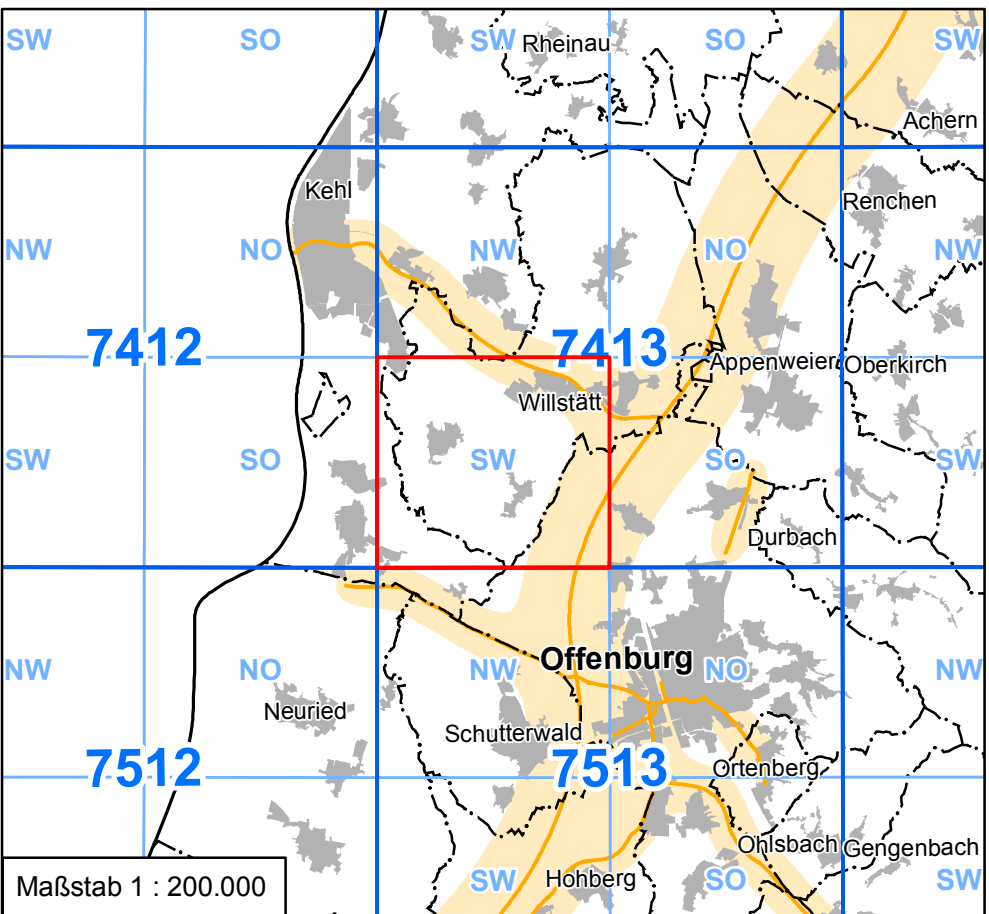
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

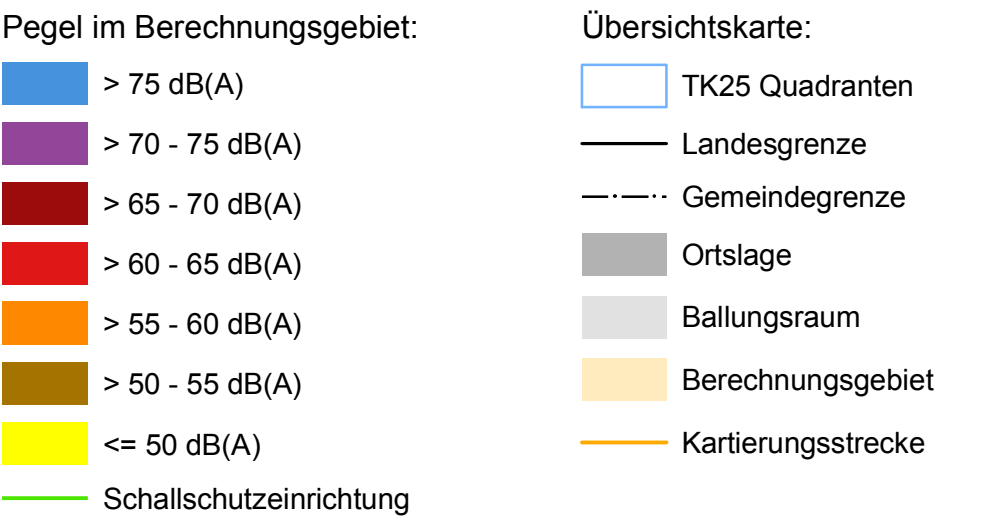


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-LDEN-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-LDEN-Isophone.



Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7413-SW Appenweier

0 250 500 1.000 1.500 Meter

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

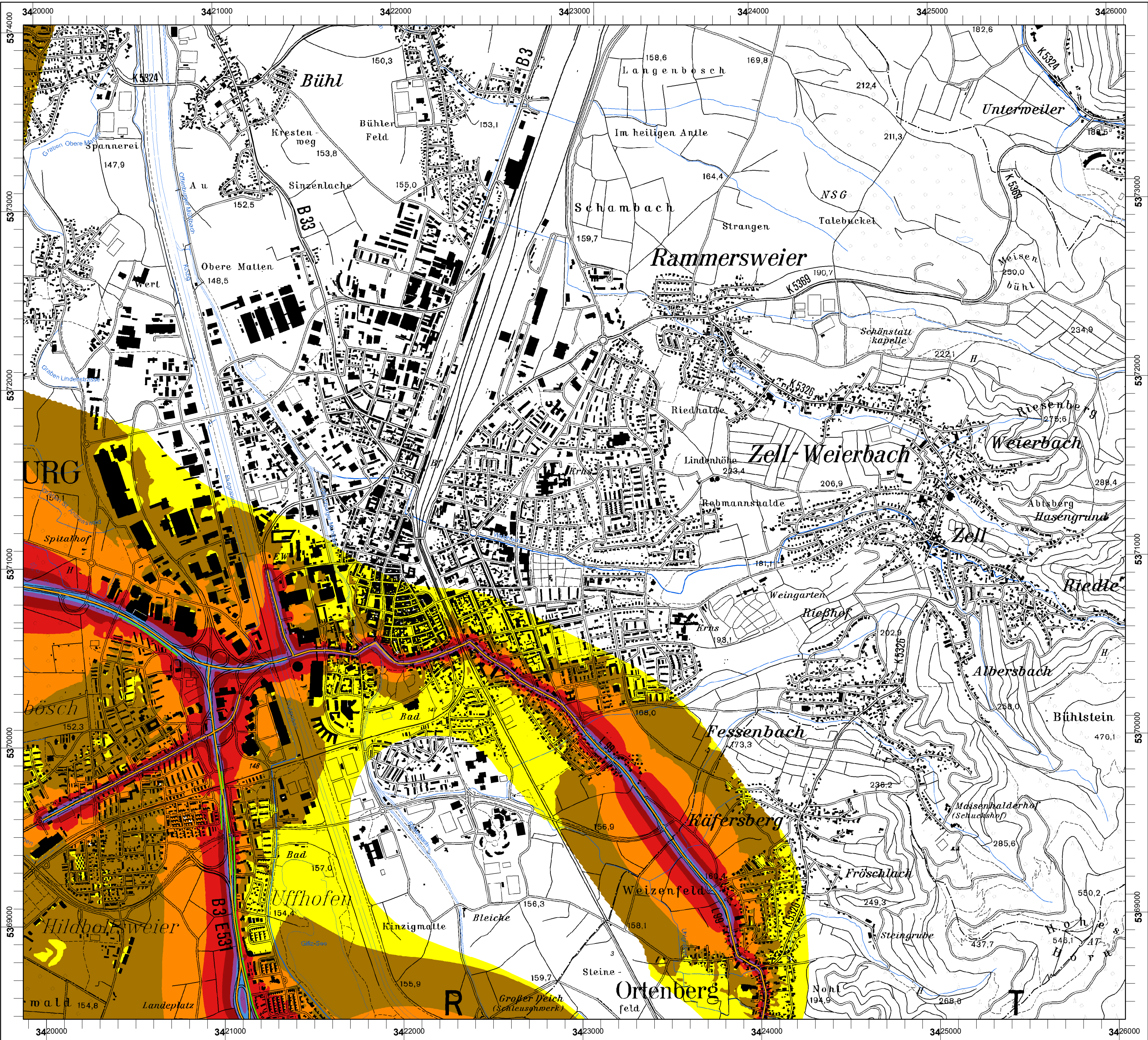
LU:BW Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

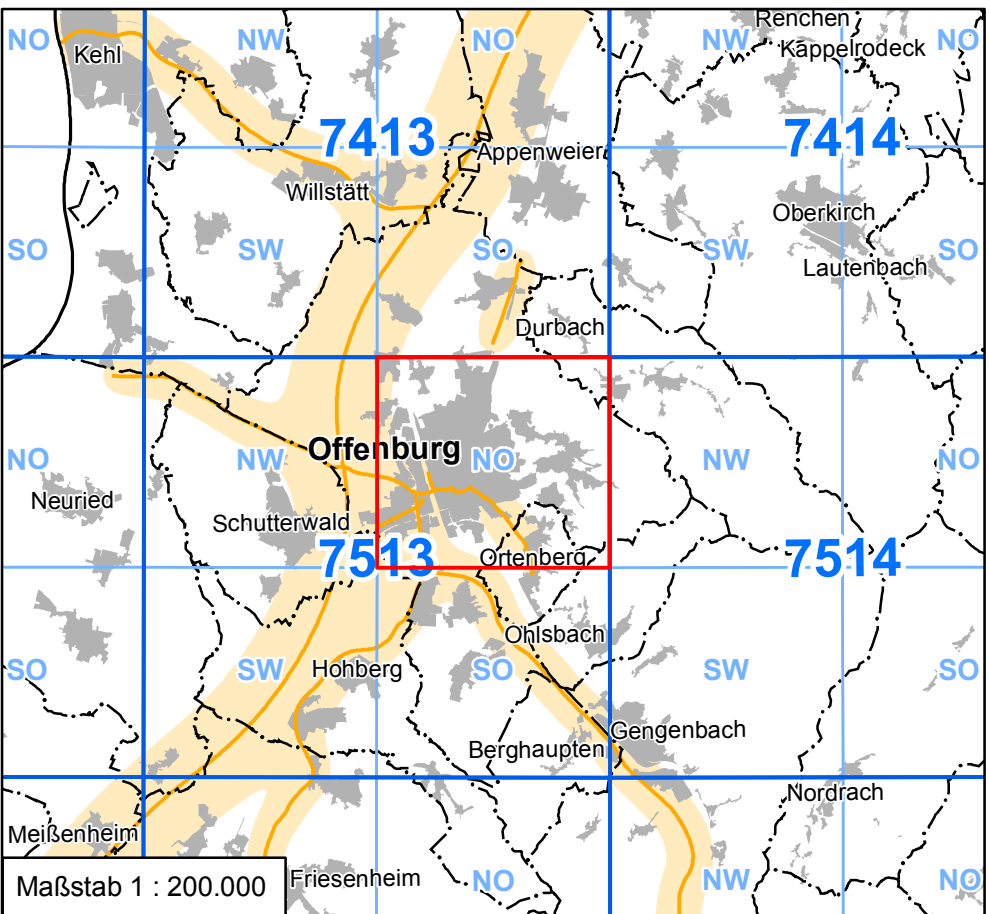
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

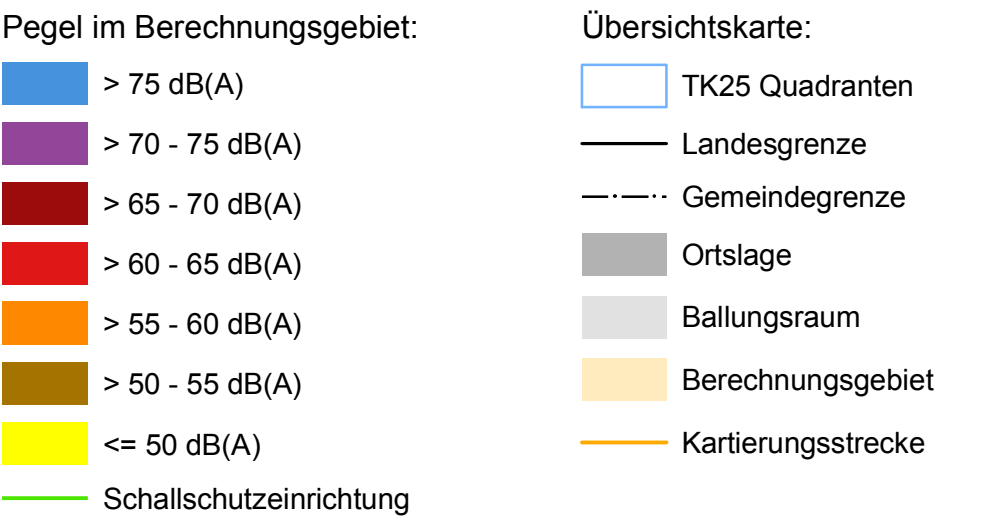


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.



Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-NO Offenburg

Maßstab 1 : 15.000

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

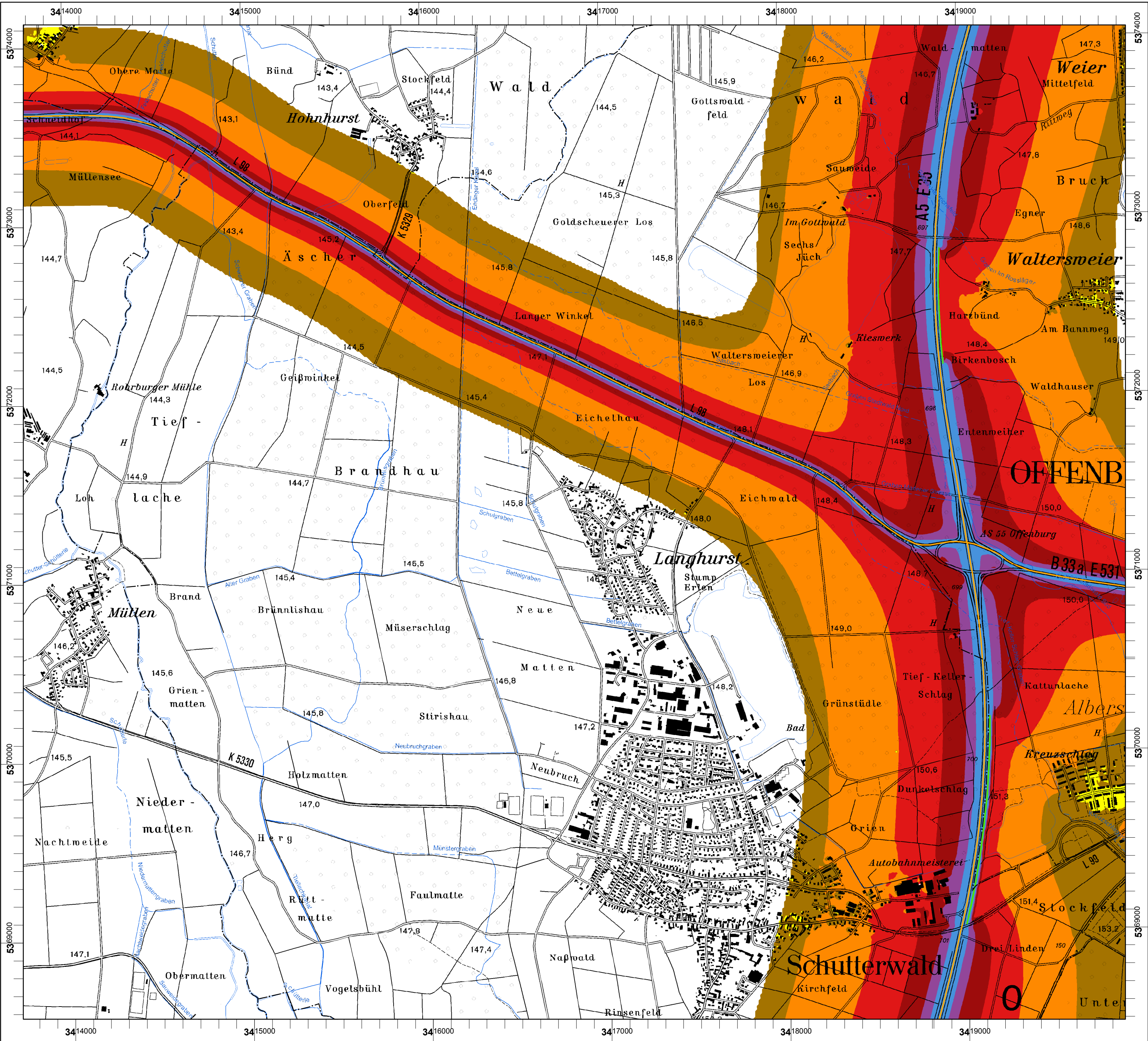
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

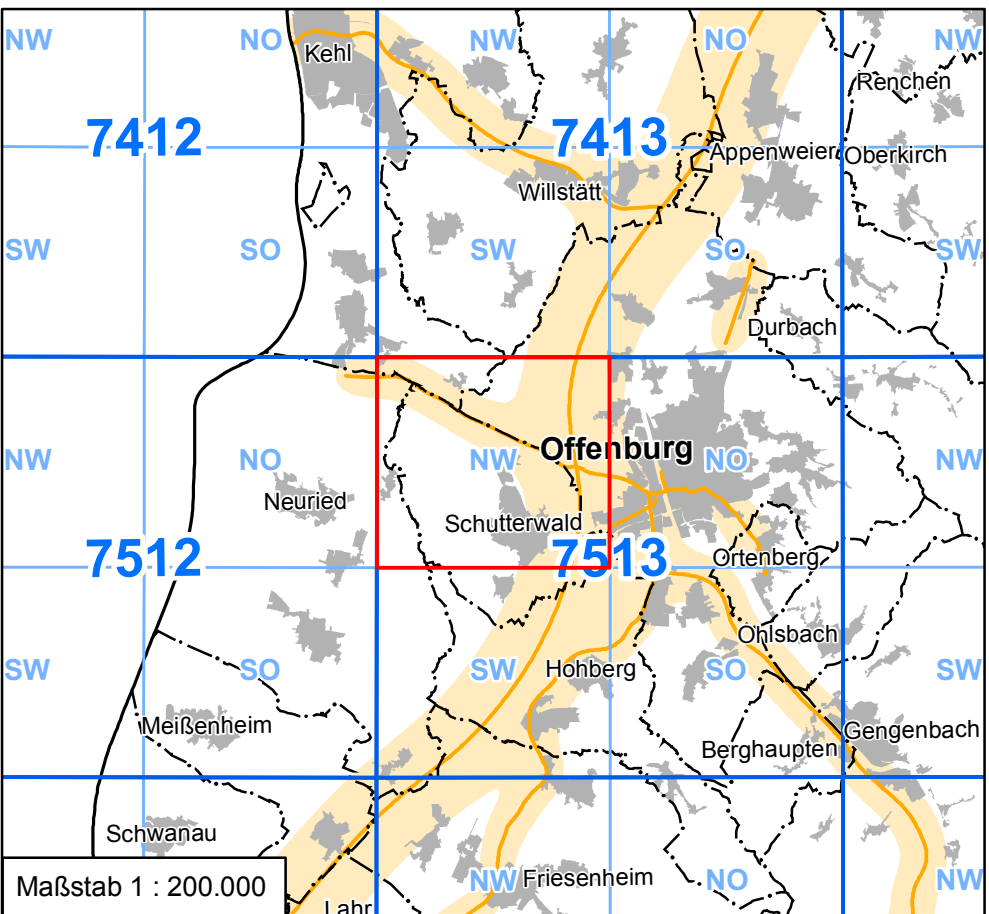
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenburg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)

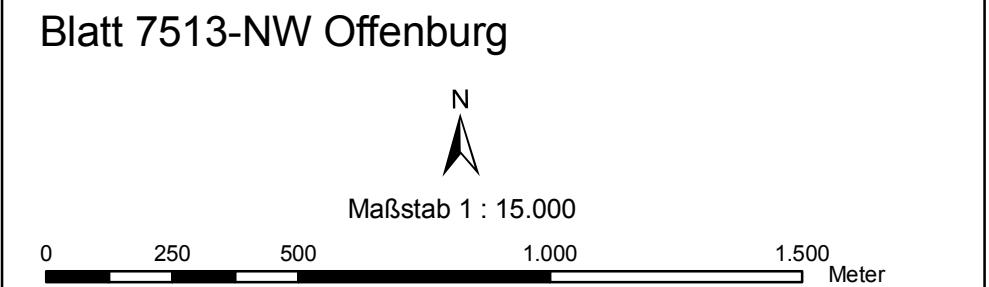


Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)


Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| <= 50 dB(A) | Kartierungsstrecke |
| Schallschutteinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern




Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

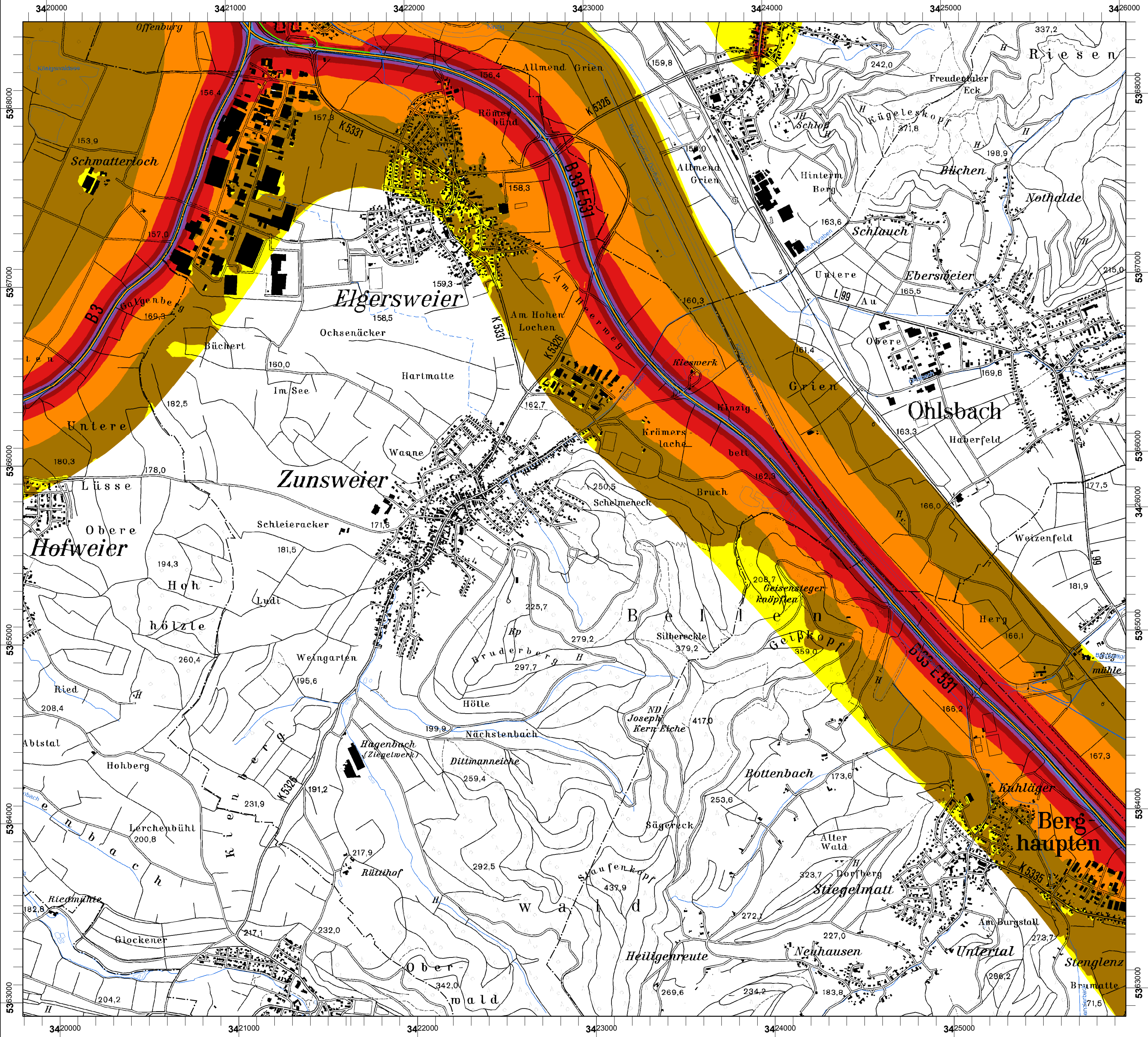
in Zusammenarbeit mit:



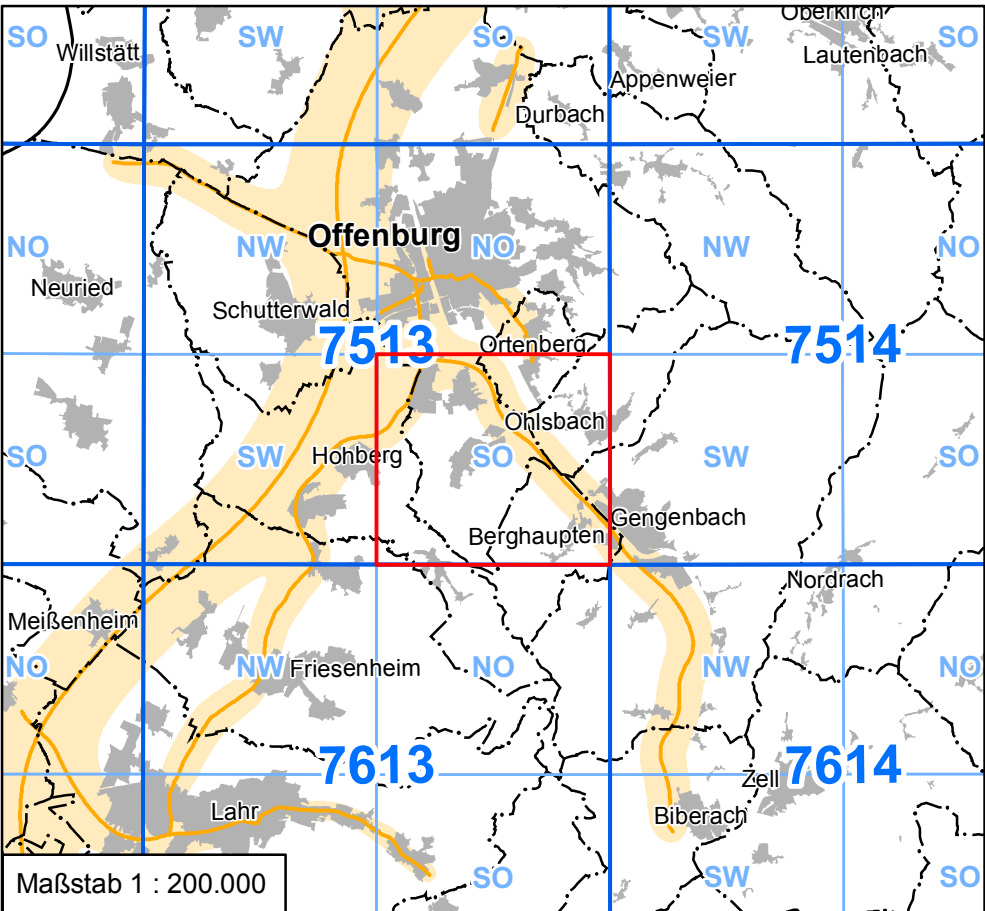
ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- ≤ 50 dB(A)
- Schallschutteinrichtung

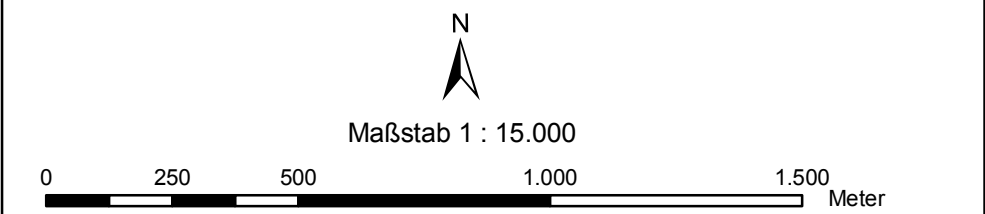
Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-SO Offenburg



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

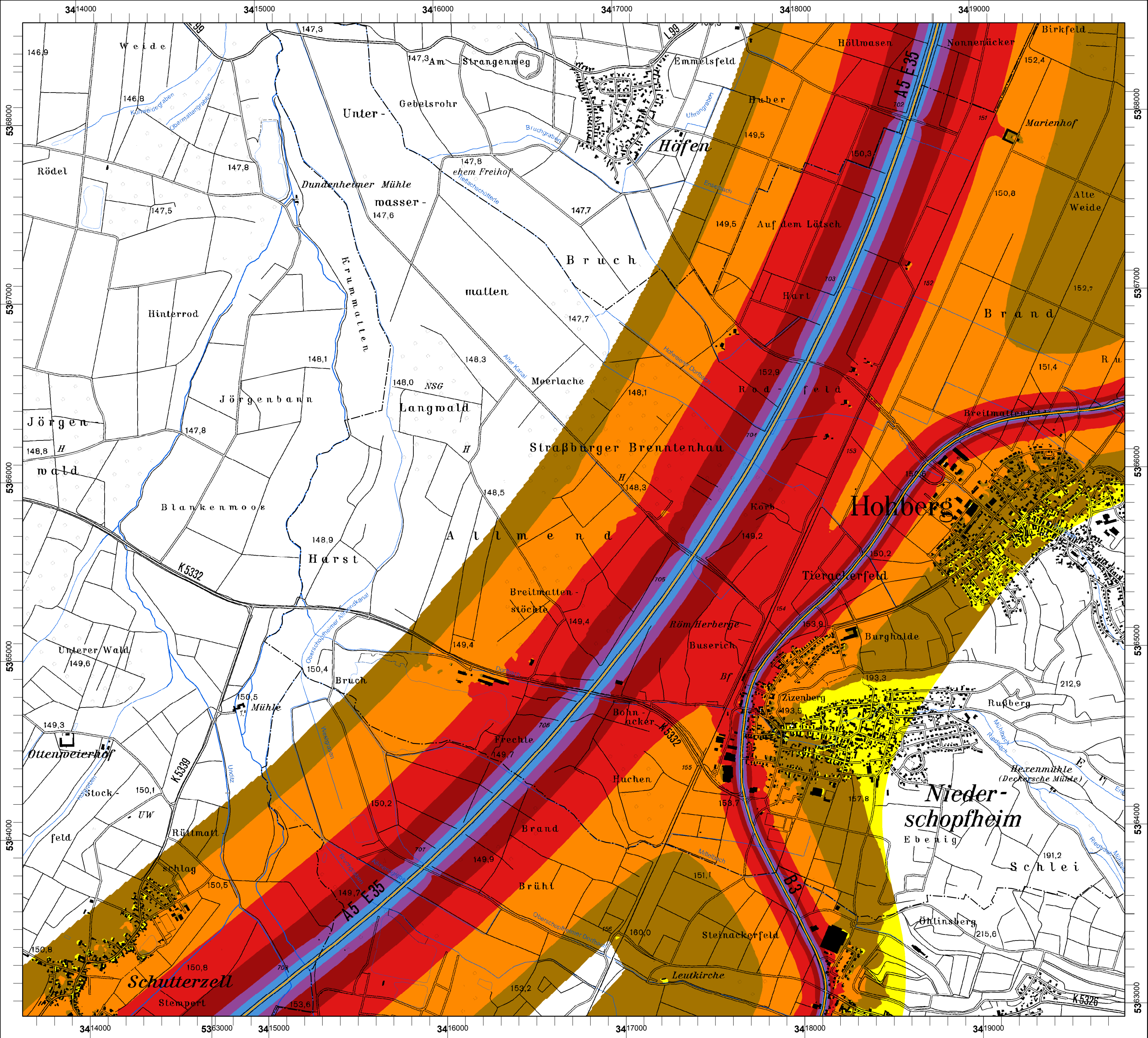
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

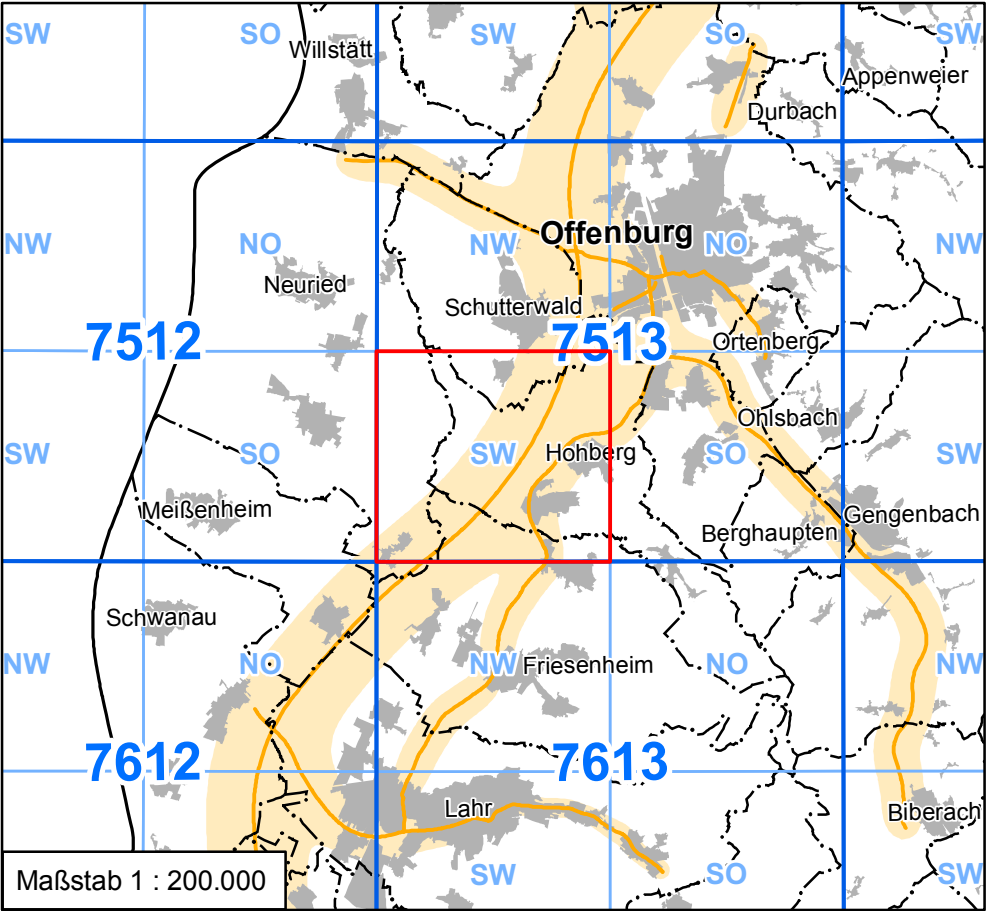
ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

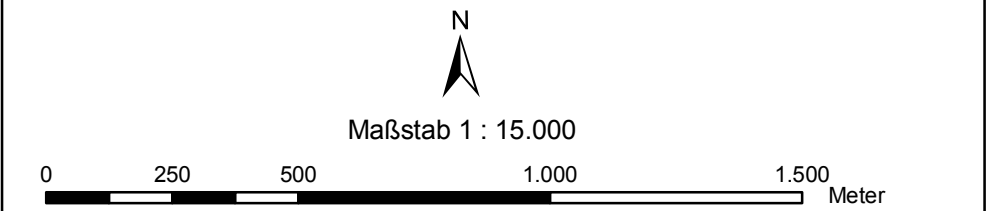
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 75 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - <= 50 dB(A)
 - Schallschutteinrichtung
- Übersichtskarte:
- TK25 Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-SW Offenburg



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

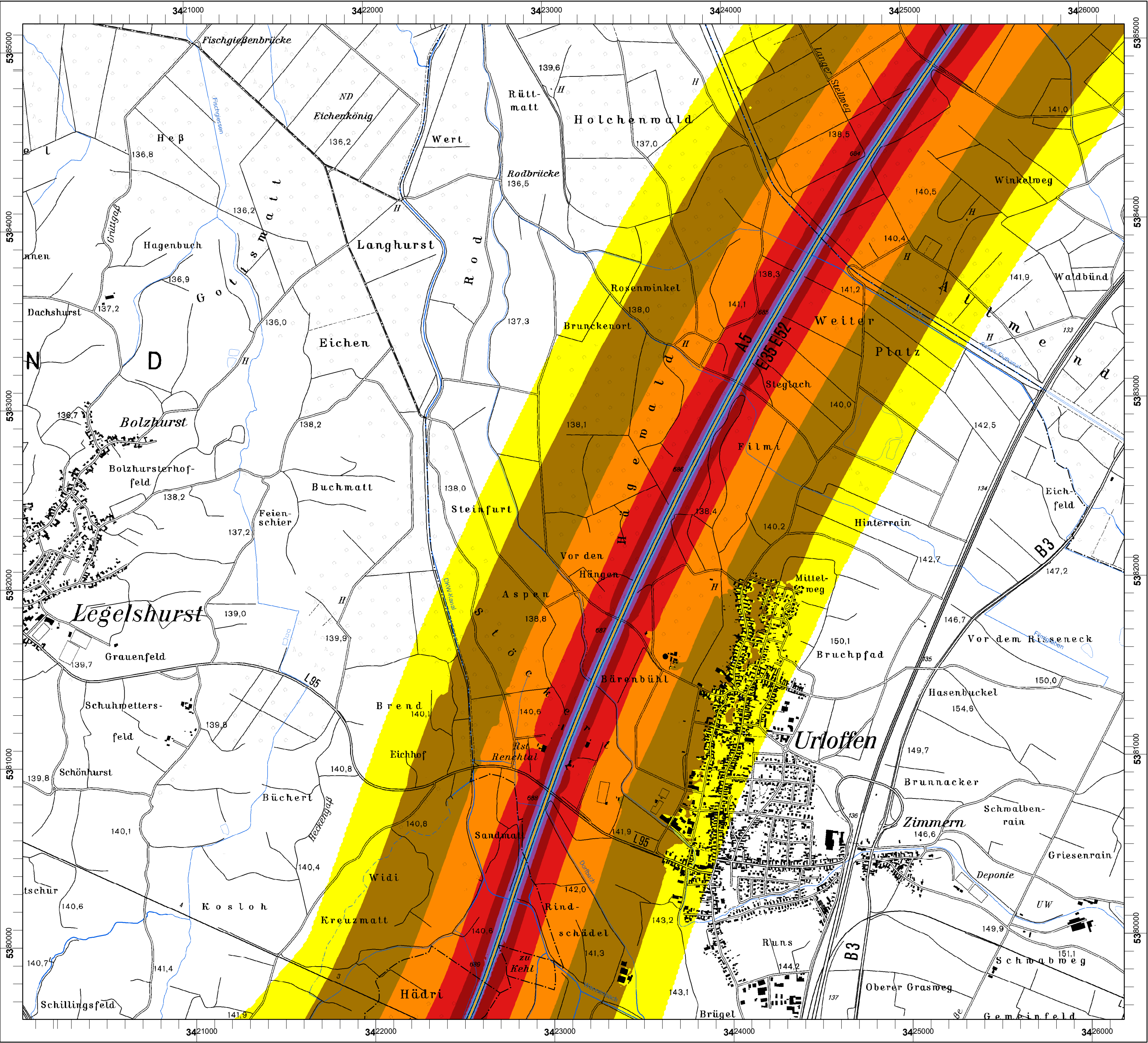
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

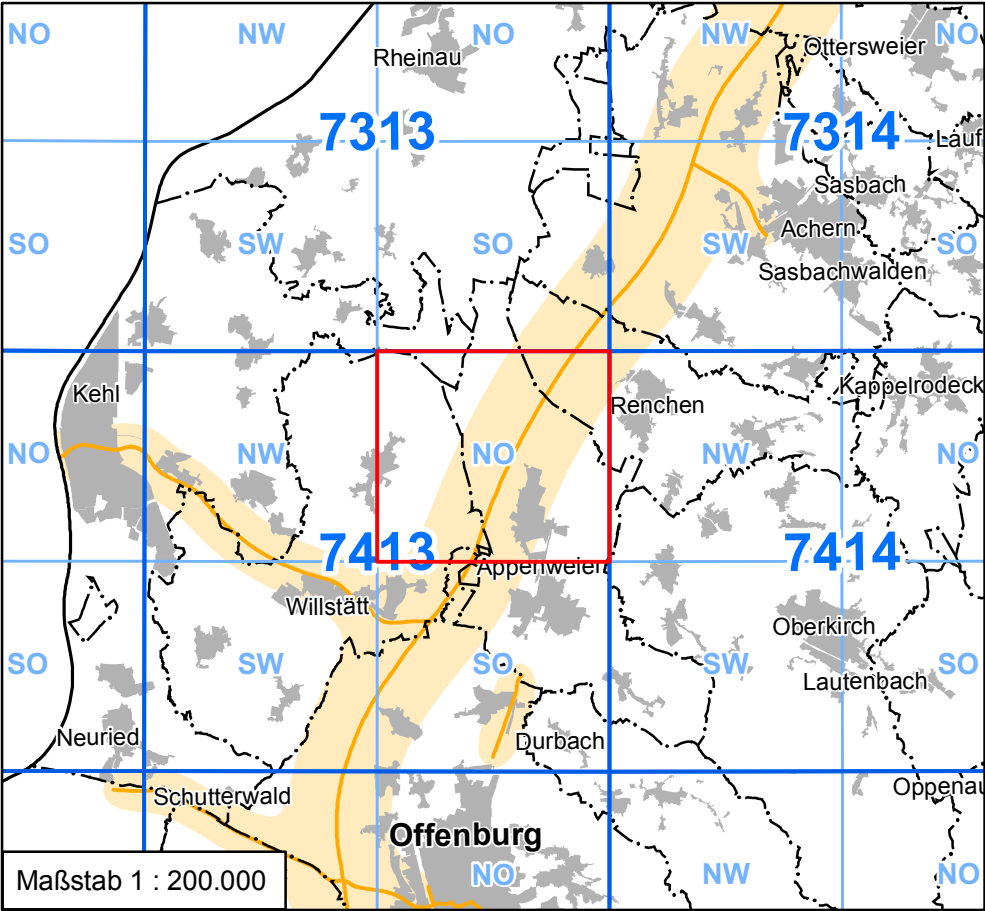
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- <= 50 dB(A)
- Schallschutteinrichtung

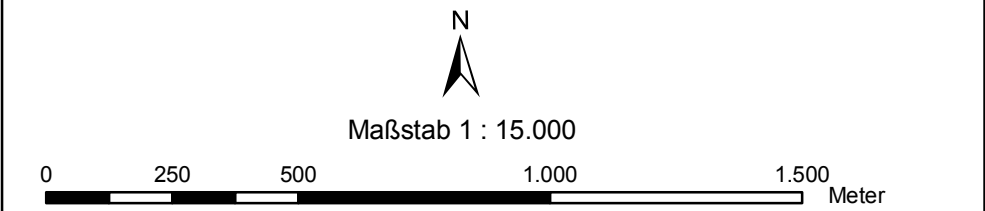
Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7413-NO Appenweiler



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

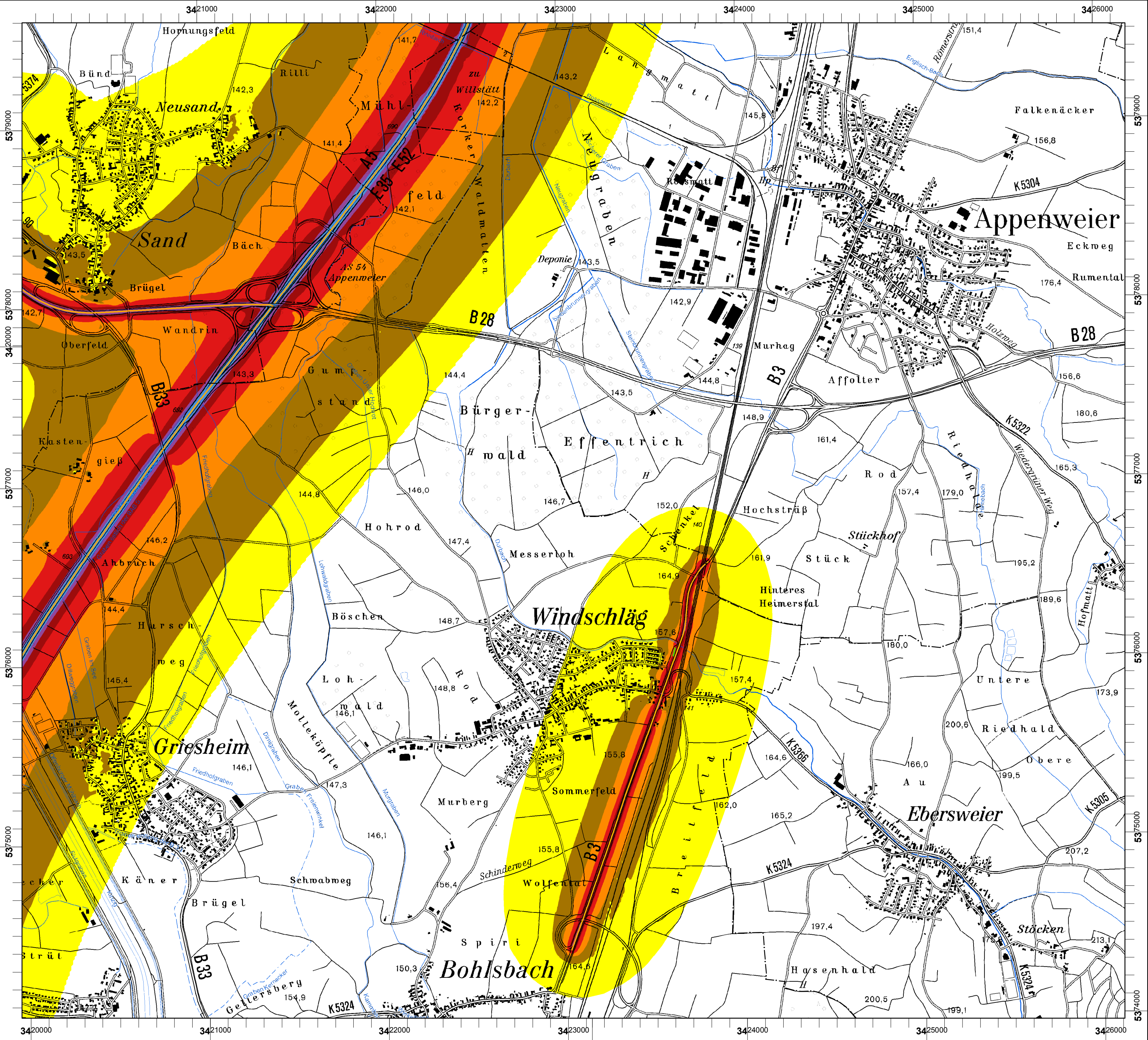
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

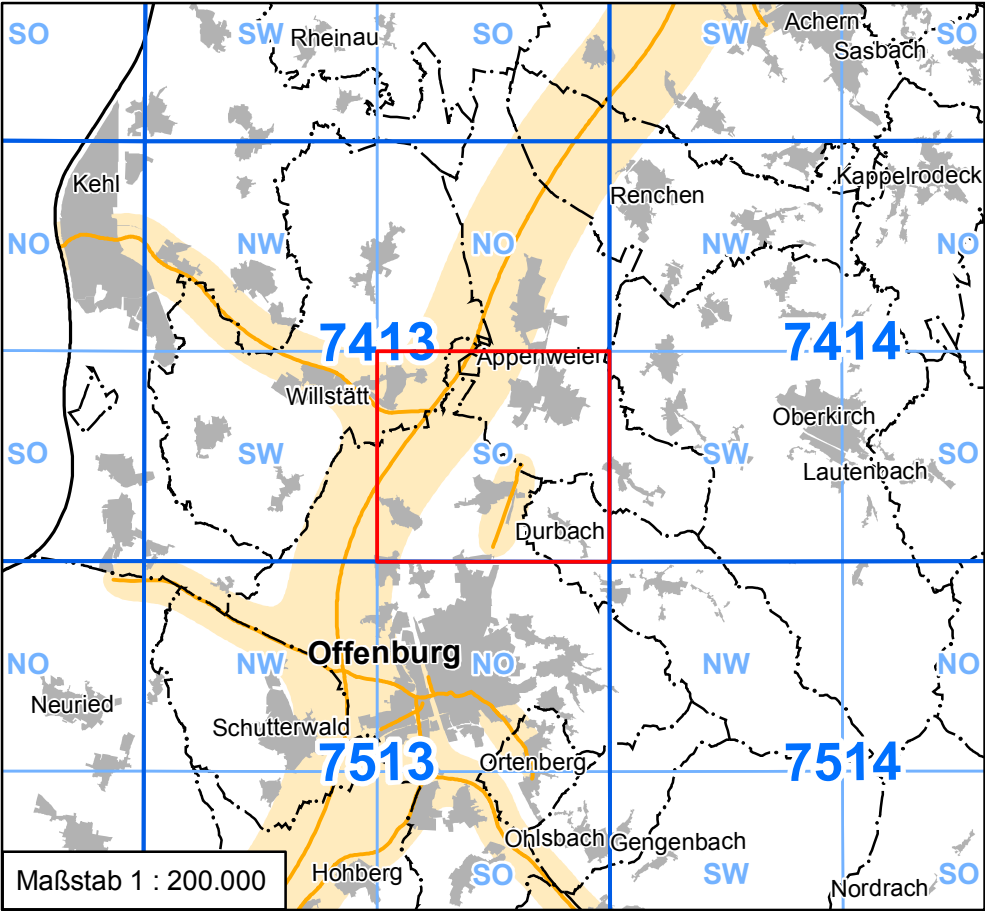
ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

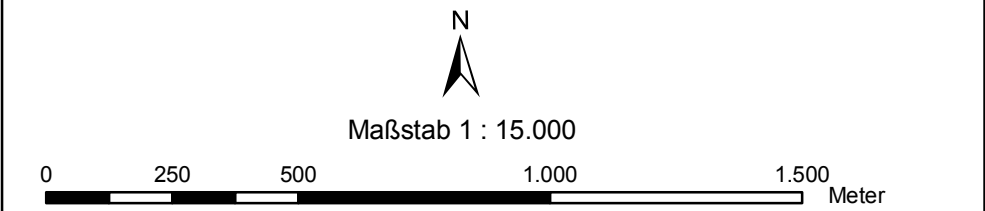
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

- | | |
|---|---|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| ≤ 50 dB(A) | Kartierungsstrecke |
| Schallschutteinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7413-SO Appenweier



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

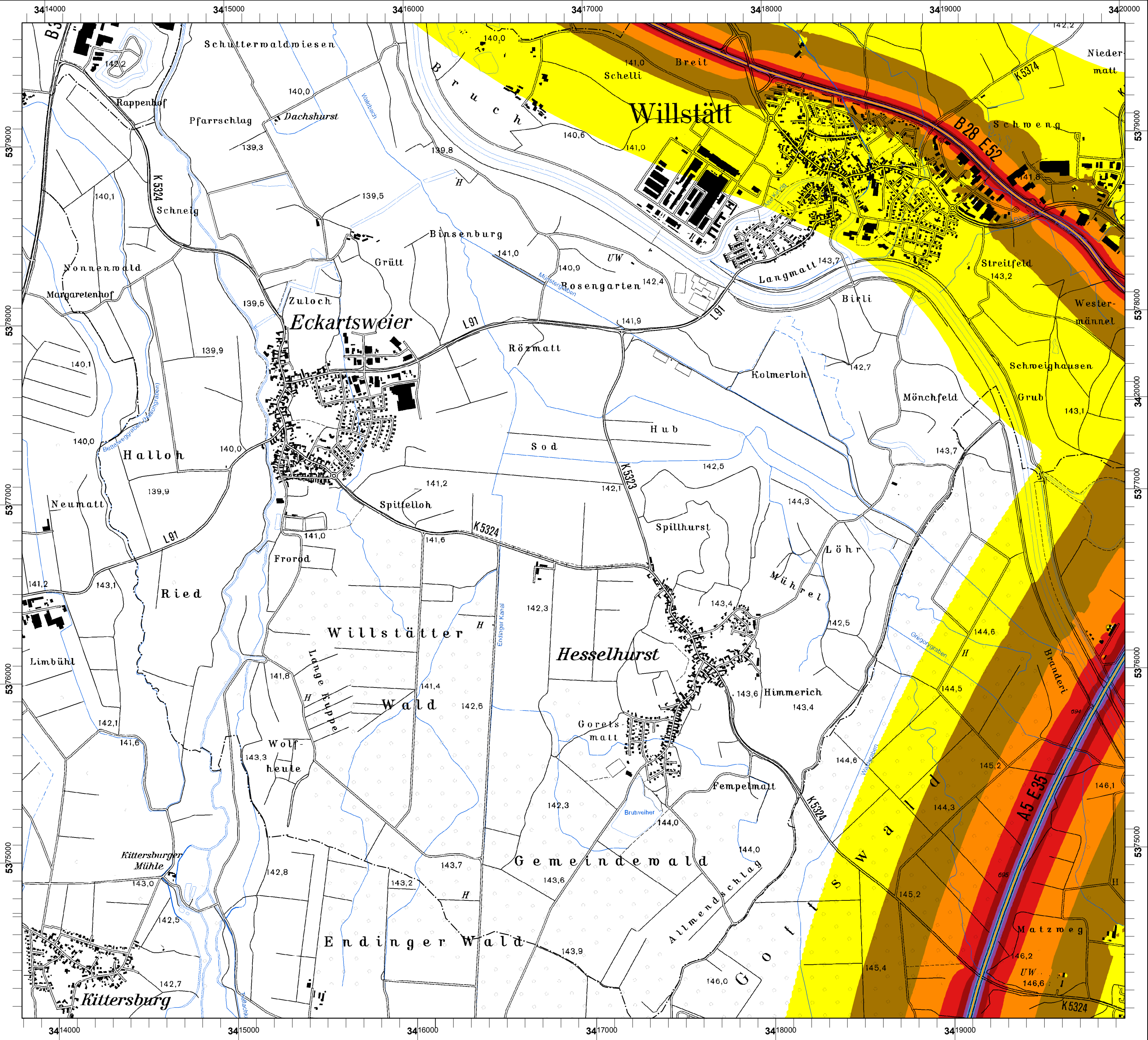
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

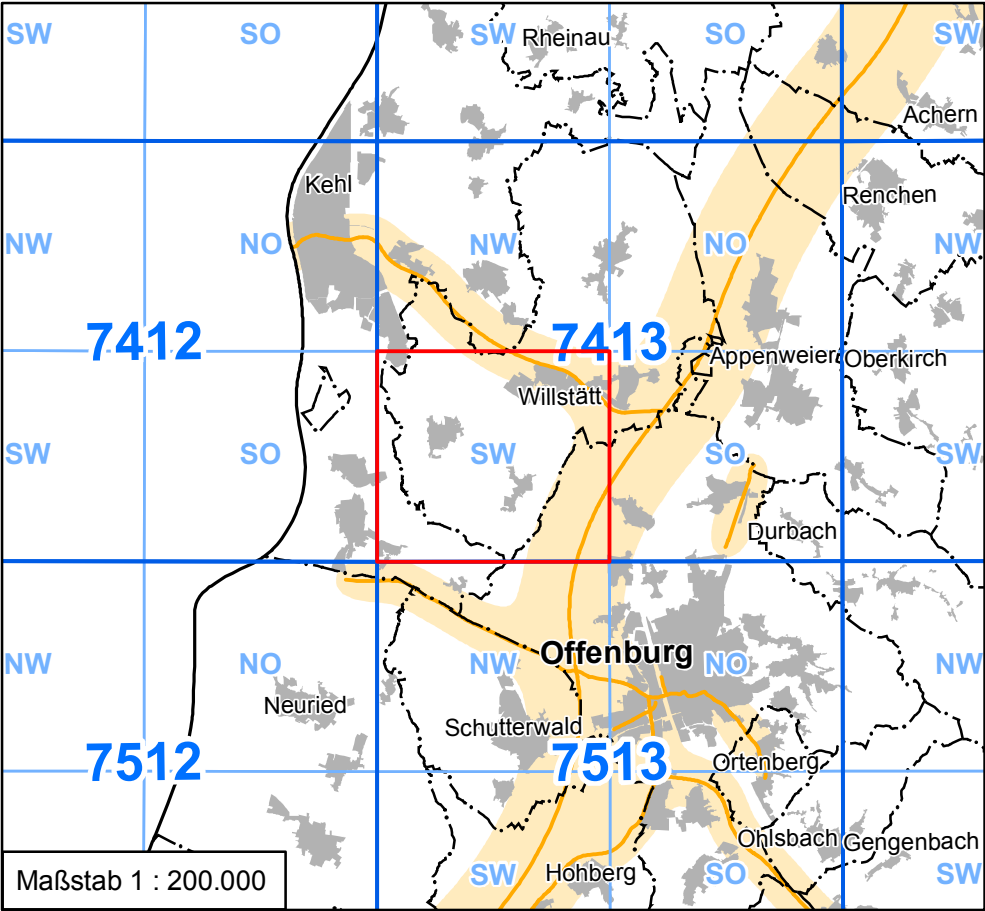
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

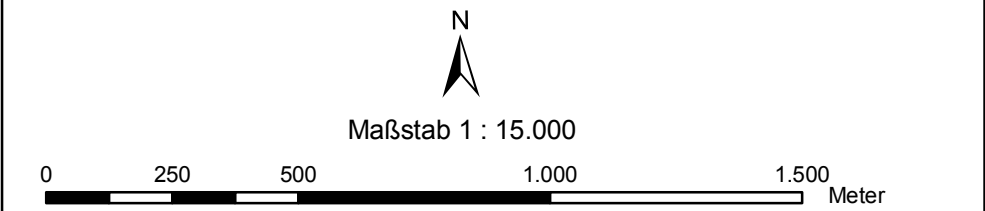
- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- ≤ 50 dB(A)
- Schallschutteinrichtung

Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7413-SW Appenweier



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

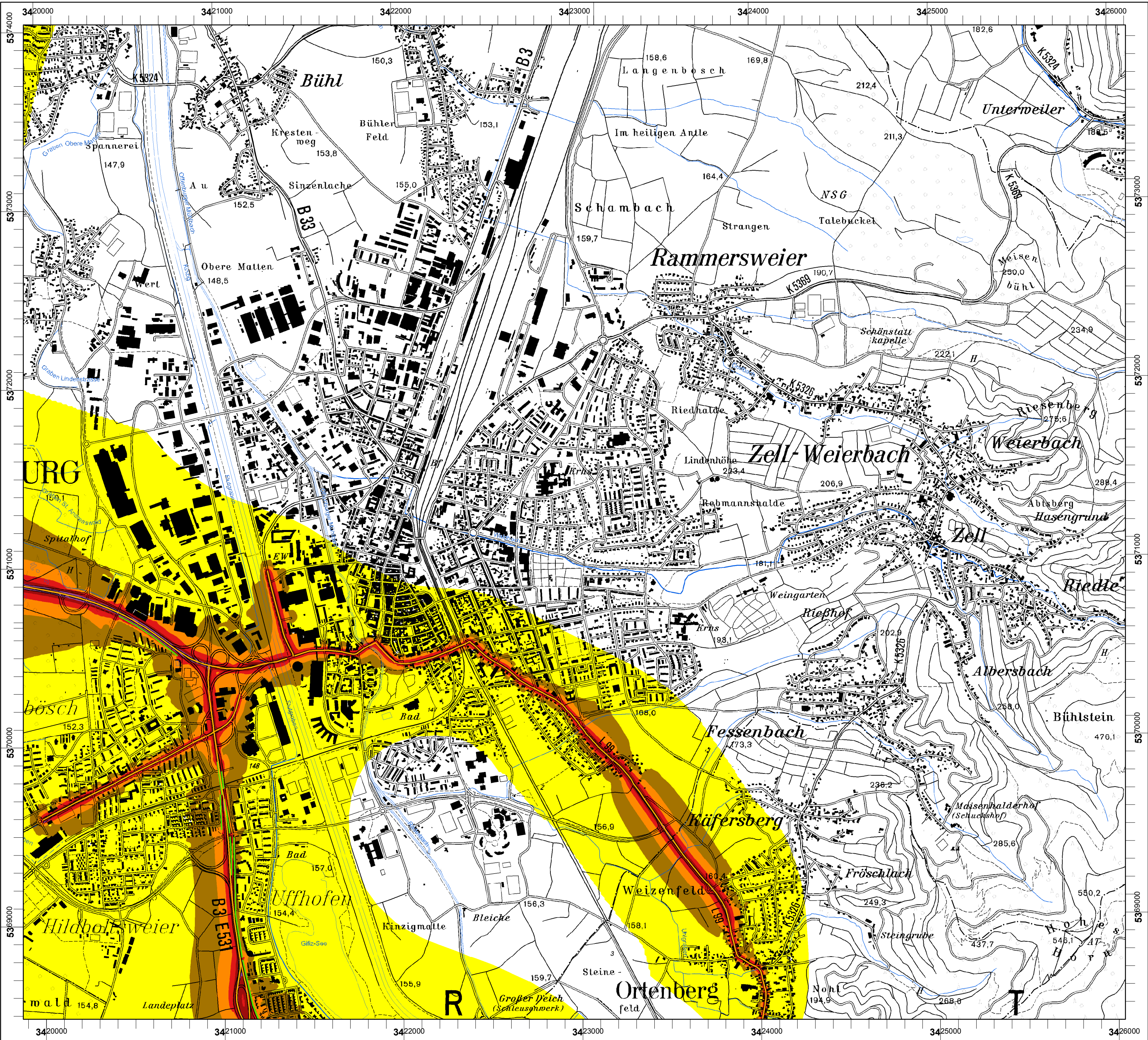
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

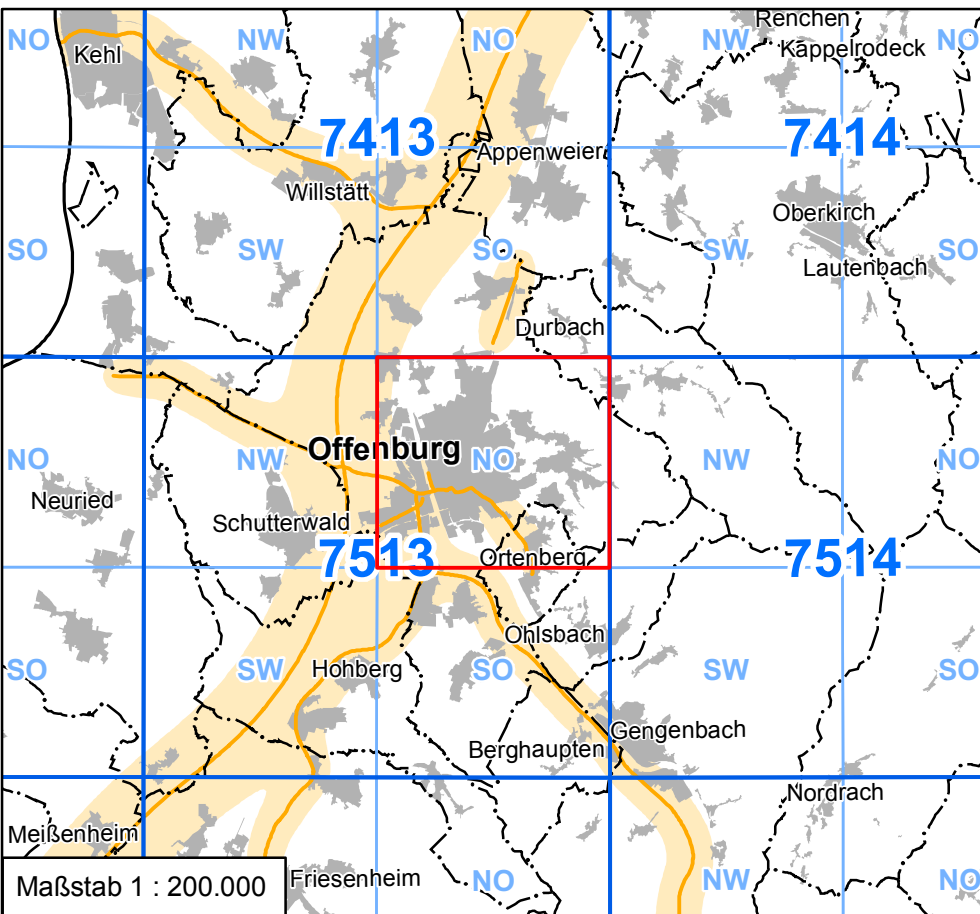
ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

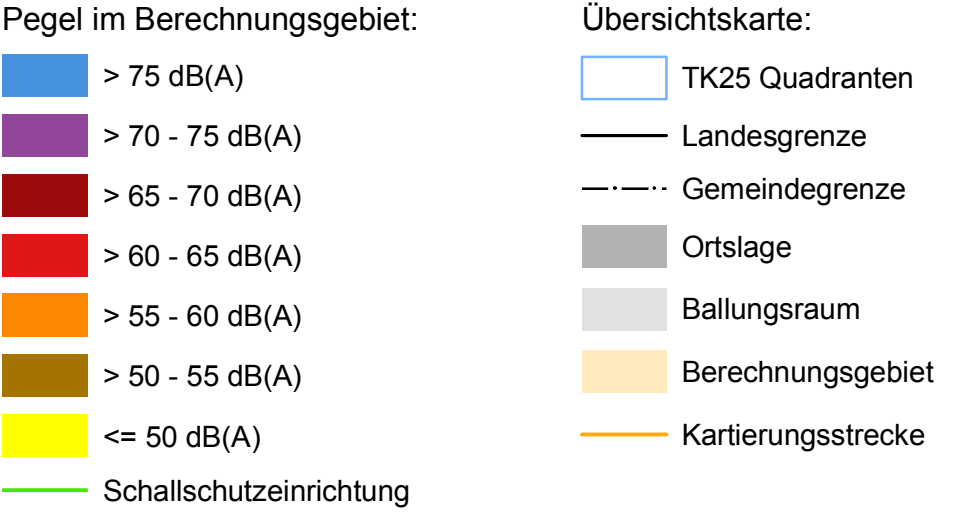


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.



Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-NO Offenburg

Maßstab 1 : 15.000

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

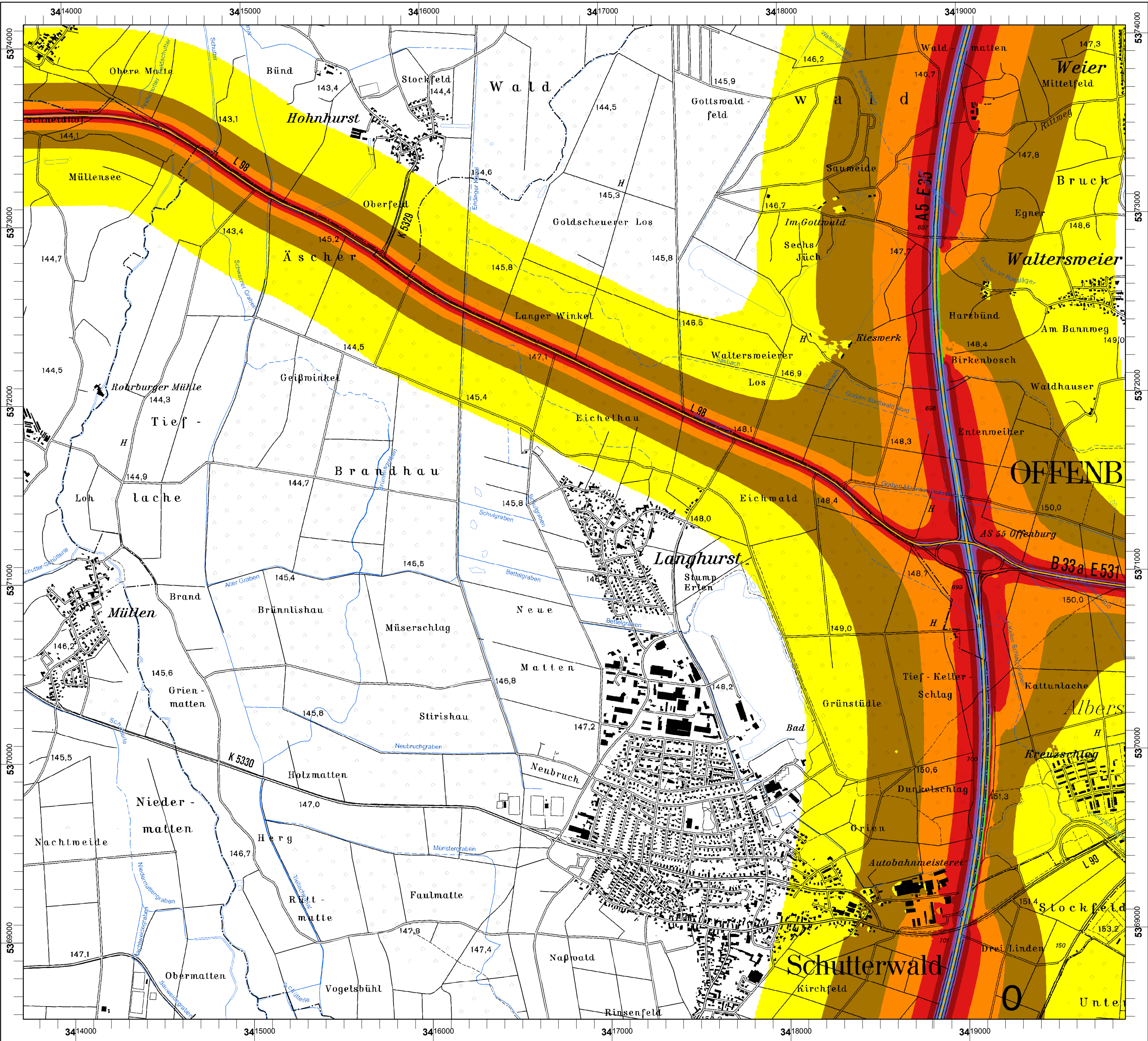
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

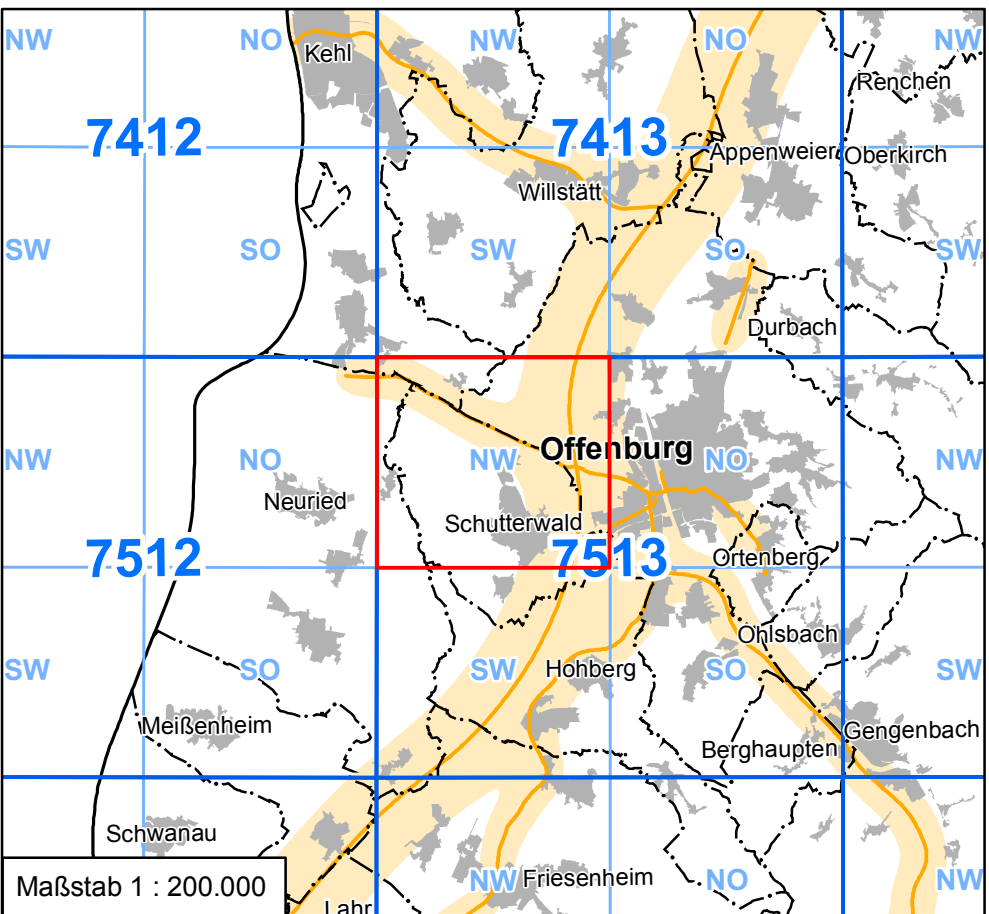
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenburg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| <= 50 dB(A) | Kartierungsstrecke |
| Schallschutzeinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-NW Offenburg

Maßstab 1 : 15.000

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

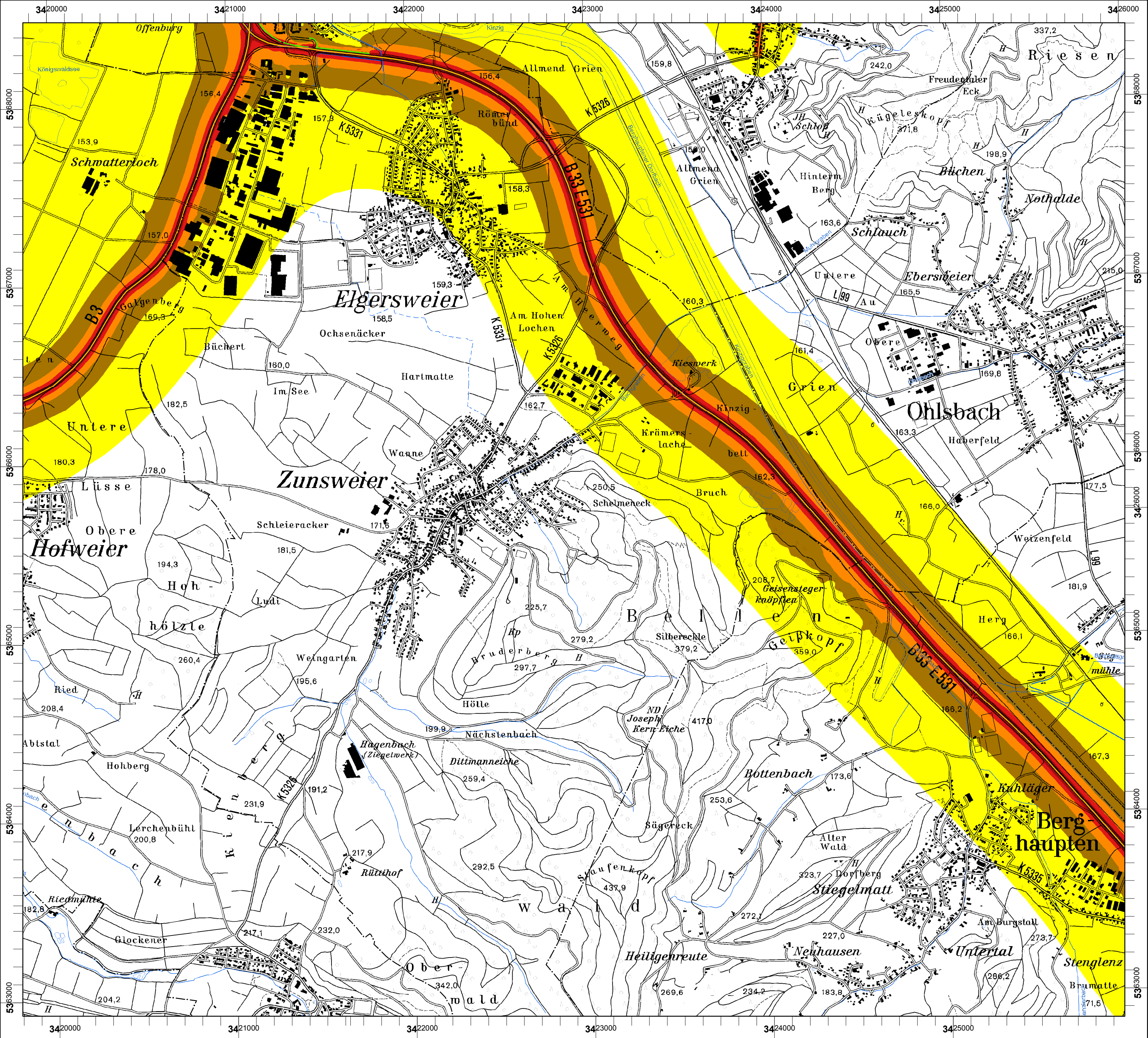
LU:BW Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

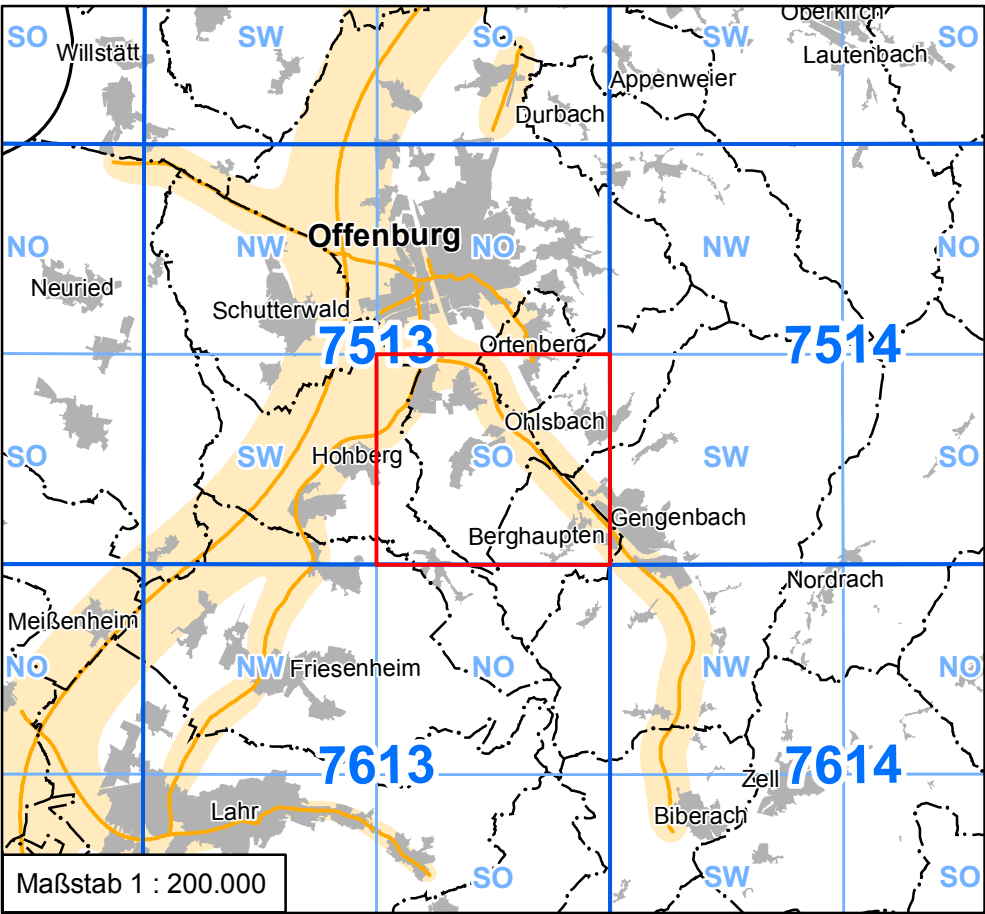
ACCON GmbH ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{den}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{den}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- ≤ 50 dB(A)

Schallschutteinrichtung

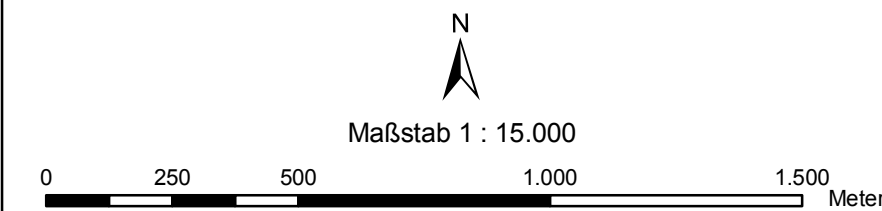
Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-SO Offenburg



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

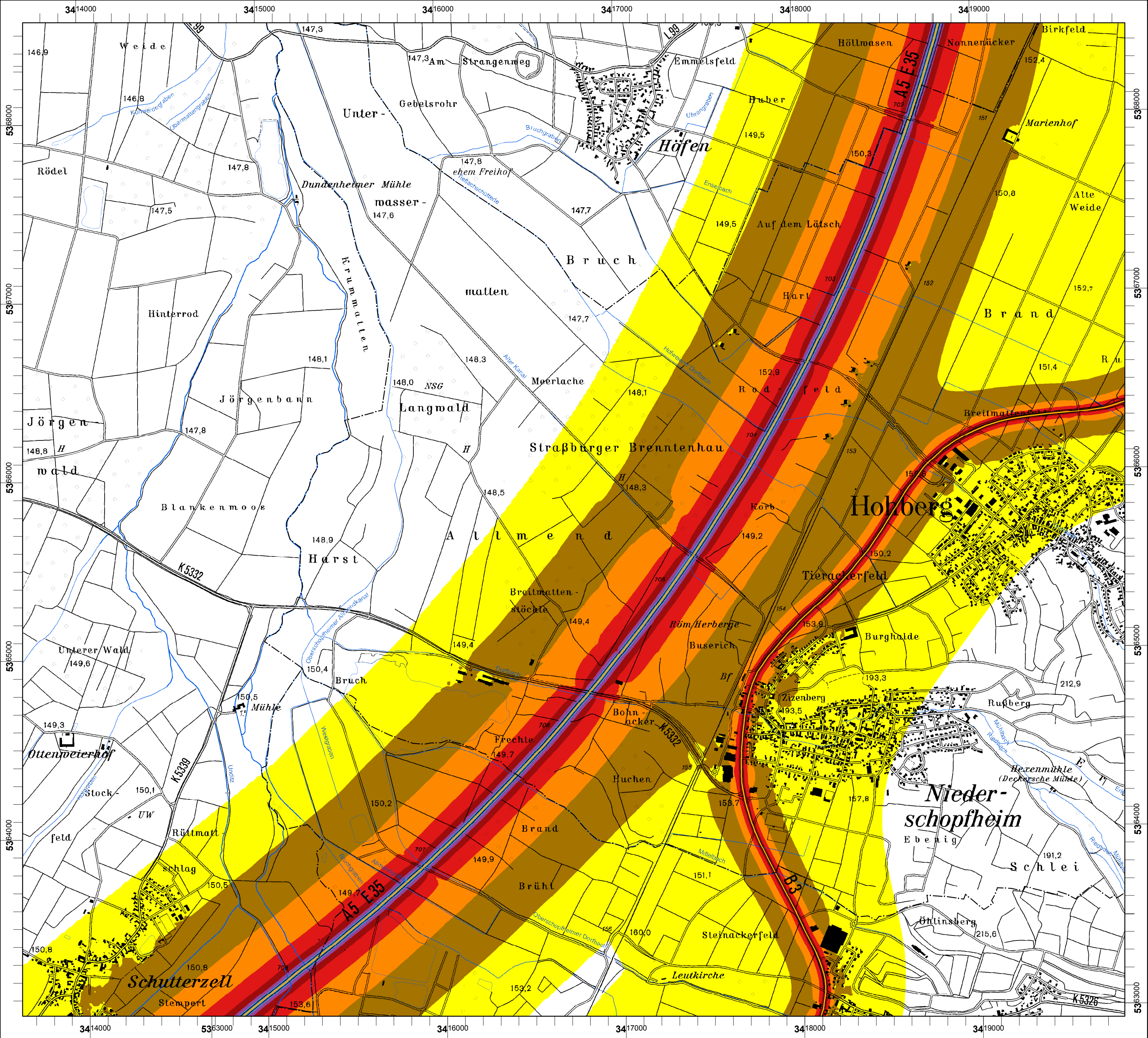
in Zusammenarbeit mit:



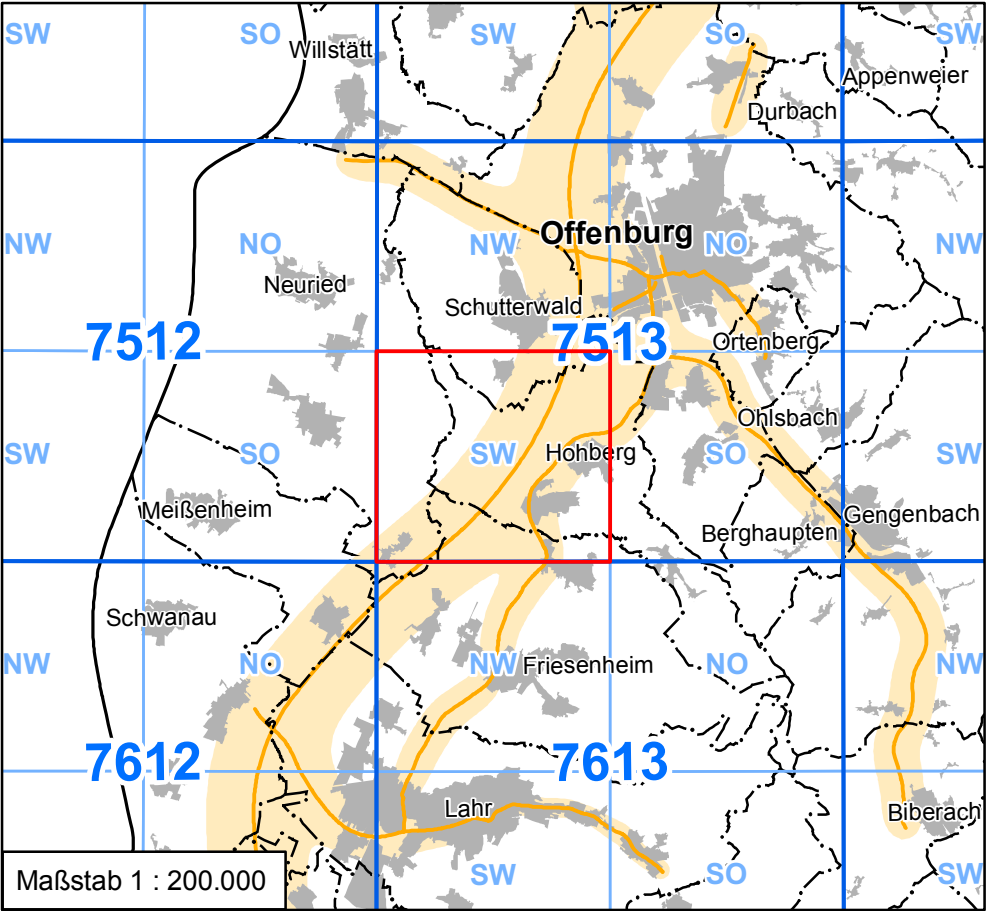
ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)- L_{DEN} -Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)- L_{DEN} -Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- <= 50 dB(A)
- Schallschutteinrichtung

Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 7513-SW Offenburg



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:



ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg